STAHEL'S TASCHEN-FAHRPLAN FÜR BAYERN, MIT EINSCHLUSS DER...

Inhalt.

(Mit Strichen durchkreuzte Zahlen bedeuten die Zeit von 6 Uhr Abends bis 5 Uhr 59 Min. früh.)

Stationen.		88 L.-Z. II.III.	78 S.-Z. I-III.	86 Post-Züge I., II. u. III.	80	82	76 C.-Z. I.-II.	94 Güter-Züge II. u. III.	102	106	Preise der Plätze I. Wagen-Classe fl	kr	II. fl	kr	III. fl	kr
Bern	ab	— —	4 40	— —	— —	— —	6 35	— —	— —							
Zürich	„	— —	8 40	— —	— —	5 —	10 10	— —	8 55							
Chur	„	— —	— —	— —	— —	5 —	8 15	— —	— —							
Lindau	„	— —	1 —	— —	5 5	10 5	2 —	12 —	6 —							
Oberreitnau	.	— —	— —	— —	5 21	10 21	— —	12 27	6 25		—	—	—	12	—	9
Schlachters	.	— —	— —	— —	5 32	10 32	— —	12 47	6 45		—	36	—	24	—	18
Hergatz	.	— —	1 37	— —	5 55	10 55	2 37	1 22	7 20		—	54	—	36	—	24
Röthenbach	.	— —	— —	— —	6 22	11 22	3 —	2 8	8 11		1	39	1	6	—	45
Harbatzhofen	.	— —	— —	— —	6 36	11 36	— —	2 32	8 37		1	48	1	12	—	48
Oberstaufen	.	— —	— —	— —	6 49	11 55	3 24	3 —	9 7		2	6	1	24	—	57
Thalkirchdorf	.	— —	— —	— —	6 58	12 11	— —	3 46	9 19		—	—	—	—	—	—
Immenstadt	.	— —	2 46	— —	7 25	12 29	3 49	4 33	10 25		2	51	1	54	1	18
Oberdorf	.	— —	— —	— —	7 53	12 55	— —	5 9	11 3		—	—	2	6	1	24
Waltenhofen	.	— —	— —	— —	8 4	1 5	— —	5 23	11 17		—	—	2	18	1	33
Kempten	an	— —	3 17	— —	8 15	1 16	4 20	5 40	11 35		3	36	2	24	1	36
	ab	— —	3 22	— —	8 25	1 29	4 25	6 10	12 45							
Betzigau	.	— —	— —	— —	8 37	1 43	— —	6 29	1 2		—	—	—	—	—	—
Wildpoldsried	.	— —	— —	— —	8 46	1 51	— —	6 40	1 13		4	3	2	42	1	48
Günzach	.	— —	— —	— —	9 10	2 14	4 54	7 17	1 48		4	30	3	—	2	—
Aitrang	.	— —	— —	— —	9 32	2 32	— —	7 43	2 14		4	48	3	12	2	9
Ruderatshofen	.	— —	— —	— —	9 40	2 40	— —	7 55	2 26		—	—	3	18	2	12
Biessenhofen	.	— —	— —	— —	9 50	2 50	5 22	8 16	2 41		5	6	3	24	2	18
Kaufbeuern	an	— —	4 25	— —	10 —	3 —	5 30	8 30	2 55		5	24	3	36	2	24
	ab	— —	4 30	— —	10 5	3 5	5 35	8 45	3 20							
Pforzen	.	— —	— —	— —	10 20	3 20	— —	9 4	3 39		—	—	3	48	2	33
Buchloe	.	— —	5 5	— —	11 40	4 25	6 10	10 20	5 20		6	9	4	6	2	45
Westererringen	.	— —	— —	— —	11 59	4 45	— —	10 51	5 51		—	—	4	24	2	57
Schwabmünchen	.	— —	5 27	— —	12 13	5 —	6 32	11 16	6 11		6	54	4	36	3	6
Grossaitingen	.	— —	— —	— —	12 23	5 10	— —	11 29	6 26		—	—	4	42	3	9
Bobingen	.	— —	— —	— —	12 34	5 22	— —	11 52	6 43		7	21	4	54	3	18
Inningen	.	— —	— —	— —	12 44	5 33	— —	12 5	6 58		—	—	5	—	3	21
Augsburg	an	— —	5 55	— —	12 55	5 45	7 —	12 20	7 15	III.Cl	7	48	5	12	3	30
	ab	— —	6 15	7 35	1 20	7 35	7 15	— —	— —	4 10						
Gersthofen	.	— —	— —	7 48	1 33	7 48	— —	— —	— —	4 29	—	—	—	—	—	—
Langwaid	.	— —	— —	8 1	1 46	8 1	— —	— —	— —	4 48	—	—	—	—	—	—
Meitingen	.	— —	6 41	8 15	1 59	8 14	— —	— —	— —	5 14	8	42	5	48	3	54
Nordendorf	.	— —	— —	8 25	2 9	8 24	— —	— —	— —	5 29						
Mertingen	.	— —	— —	8 38	2 23	8 38	— —	— —	— —	5 57	—	—	—	—	—	—
Donauwörth	an	— —	7 5	8 50	2 35	8 50	8 5	— —	— —	6 15	9	27	6	18	4	12
	ab	— —	7 8	8 55	2 40	9 —	8 10	— —	— —	7 30						
Harburg	.	— —	7 22	9 18	3 8	9 23	— —	— —	— —	8 5	9	54	6	36	4	24
Möttingen	.	— —	— —	9 35	3 20	9 40	— —	— —	— —	8 31	—	—	—	—	—	—
Nördlingen	an	— —	7 45	9 50	3 35	9 55	8 45	— —	— —	8 55	10	39	7	6	4	45
(N.Stuttg.s.neben)	ab	2 45	7 55	10 5	3 45	10 10	9 —									
Dürrenzimmern	.	3 —	— —	10 19	4 —	10 25	— —				—	—	—	—	—	—
Oettingen	.	3 12	8 16	10 31	4 11	10 36	9 17				11	15	7	30	5	—
Wassertrüdingen	.	3 38	8 34	10 52	4 32	10 59	9 31				11	42	7	48	5	12
Kronheim	.	3 49	— —	11 6	4 46	11 13	— —				—	—	—	—	—	—
Gunzenhaus.	an	4 5	8 55	11 20	5 —	11 30	9 50			III.Cl	12	18	8	12	5	30
	ab	4 45	9 5	11 35	5 30	11 40	10 —	— —	— —	1 10						
Langlau	.	5 —	— —	11 50	5 45	11 55	— —	— —	— —	1 35	—	—	—	—	—	—
Pleinfld. [s.R.9]	an	5 15	9 30	12 5	5 58	12 10	10 25	— —	— —	2 —	12	54	8	36	5	45
Nürnberg [dto.]	„	6 40	10 42	1 43	7 40	1 50	11 35									
Bamberg [dto.]	„	9 25	12 10	4 44	[illegible] —	4 7	1 5									
Hof [dto.]	„	2 50	4 —	[illegible] 30	— —	10 5	4 34									
Dresden	„	— —	[illegible] 5	11 40	— —	[illegible] 25	11 40									
Leipzig	„	[illegible] 15	8 8	8 20	— —	4 20	8 38									
Berlin	„	— —	[illegible] 5	1 50	— —	[illegible]	[illegible] 10									

Stuttgart	ab	5 40	1 50	10 15	[illegible] 45
Nördlingen	an	8 47	6 35	3 18	9 12
Nördlingen	ab	6 55	3 50	11 45	5 55
Stuttgart	an	[illegible] —	8 12	4 3	9 25

Stationen.		93	79	75	81	85	77	87	101	105	Preise der Plätze					
		G.-Z. II. III.	P.-Z. I-III.	C.-Z. I.-II.	Postzüge I.II.III.Cl.		S.-Z. I. II.	L.-Z. II. III.	Güt.-Züge II. u. III.		I.		II.		III.	
											Wagen-Classe					
											fl	kr	fl	kr	fl	kr
Berlin	ab	— —	8 30	2 —	— —	1 —	10 30	10 30								
Leipzig	„	— —	12 20	6 —	— —	6 15	6 30	4 40								
Dresden	„	— —	9 10	3 —	— —	3 —	4 25	4 25								
Hof (Näh. R. 10)	„	— —	6 20	10 15	— —	4 55	10 40	11 45								
Bamberg (dto.)	„	— —	11 45	4 45	4 45	10 25	2 40	5 30								
Nürnberg (dto.)	„	— —	2 —	3 20	7 20	1 15	4 15	8 —		III. Cl						
Pleinfeld (dto.)	„	— —	3 30	4 25	9 —	2 45	5 35	9 30	— —	11 20						
Langlau		— —	3 46	— —	9 17	3 1	— —	9 40	— —	11 49	—	27	—	18	—	12
Gunzenhsn.	an	— —	4 —	4 45	9 30	3 15	5 55	10 —	— —	12 10	—	45	—	30	—	21
	ab	— —	4 5	4 50	9 45	3 25	6 —	10 25								
Kronheim		— —	4 20	— —	9 58	3 38	— —	10 41			—	54	—	36	—	24
Wassertrüdingen		— —	4 34	5 10	10 10	3 51	6 20	10 56			1	21	—	54	—	36
Oettingen		— —	4 55	5 24	10 28	4 13	6 34	11 20			1	48	1	12	—	48
Dürrenzimmern		— —	5 5	— —	10 38	4 23	— —	11 31			2	6	1	24	—	57
Nördlingen	an	— —	5 20	5 40	10 58	4 35	6 50	11 45			2	15	1	30	1	—
(N. Stuttg. s. b. R. 1.)	ab	— —	6 5	5 50	11 —	4 50	7 5	— —	— —	7 25						
Möttingen		— —	6 22	— —	11 15	5 5	— —	— —	— —	7 50	2	39	1	45	1	12
Harburg		— —	6 41	— —	11 31	5 21	7 27	— —	— —	8 28	3	—	2	—	1	21
Donauwörth	an	— —	7 3	6 25	11 50	5 40	7 40	— —	— —	9 —	3	36	2	24	1	36
	ab	— —	7 27	6 29	11 55	5 45	7 45	— —	— —	9 20						
Mertingen		— —	7 41	— —	12 7	5 57	— —	— —	— —	9 48	—	—	—	—	—	—
Nordendorf		— —	7 56	— —	12 20	6 10	— —	— —	— —	10 9	4	12	2	48	1	51
Meitingen		— —	8 12	— —	12 34	6 24	8 14	— —	— —	10 36	4	21	2	54	1	57
Langwaid		— —	8 24	— —	12 45	6 35	— —	— —	— —	11 54	—	—	—	—	—	—
Gersthofen		— —	8 39	— —	12 58	6 48	— —	— —	— —	11 16	4	57	3	18	2	12
	an	— —	8 53	7 22	1 10	7 —	8 40	— —	— —	11 35						
Augsburg									III. Cl		5	15	3	30	2	21
	ab	2 50	9 25	7 35	2 30	— —	8 15	— —	7 5							
Inningen		3 8	9 37	— —	2 42	— —	— —	— —	7 23		—	—	—	12	—	9
Bobingen		3 28	9 47	— —	2 52	— —	— —	— —	7 41		—	27	—	18	—	12
Grossaitingen		3 44	9 59	— —	3 2	— —	— —	— —	7 58		—	—	—	30	—	21
Schwabmünchen		4 4	10 14	8 4	3 15	— —	9 47	— —	8 18		—	54	—	36	—	24
Westererringen		4 20	10 25	— —	3 25	— —	— —	— —	8 35		—	—	—	45	—	30
Buchloe		5 20	11 42	8 36	4 26	— —	10 20	— —	9 40		1	39	1	6	—	45
Pforzen		5 51	12 5	— —	4 49	— —	— —	— —	10 11		—	—	1	24	—	57
Kaufbeuern	an	6 10	12 20	9 5	5 4	— —	10 47	— —	10 30		2	24	1	36	1	6
	ab	6 30	12 25	9 10	5 9	— —	10 52		11 5							
Biessenhofen		6 54	12 37	9 19	5 21	— —	— —		11 24		2	42	1	48	1	12
Ruderatshofen		7 6	12 46	— —	5 30	— —	— —		11 36		—	—	1	54	1	18
Aitrang		7 20	12 55	— —	5 39	— —	— —		11 49		3	—	2	—	1	21
Günzach		7 54	1 17	9 47	6 1	— —	— —		12 29		3	27	2	18	1	33
Wildpoldsried		8 23	1 36	— —	6 20	— —	— —		12 52		3	45	2	30	1	42
Betzigau		8 37	1 44	— —	6 28	— —	— —		1 5		—	—	2	36	1	45
Kempten	an	8 52	1 55	10 14	6 38	— —	11 52		1 20		4	12	2	48	1	54
	ab	9 30	2 5	10 20	6 48	— —	11 57	— —	2 25							
Waltenhofen		9 48	2 17	— —	7 —	— —	— —	— —	2 43		—	—	—	—	—	—
Oberdorf		10 4	2 28	— —	7 11	— —	— —	— —	3 —		—	—	—	—	—	—
Immenstadt		11 15	2 52	10 56	7 45	— —	12 30	— —	3 42		5	6	3	24	2	18
Thalkirchdorf		11 46	3 15	— —	8 8	— —	— —	— —	4 14		—	—	—	—	—	—
Oberstaufen		12 —	3 24	11 22	8 19	— —	— —	— —	4 30		5	42	3	48	2	33
Harbatzhofen		12 23	3 40	— —	8 36	— —	— —	— —	4 56		6	—	4	—	2	42
Röthenbach		12 47	3 52	11 42	8 49	— —	— —	— —	5 20		6	18	4	12	2	48
Hergatz		1 30	4 23	12 7	9 22	— —	1 39	— —	6 8		6	54	4	34	3	6
Schlachters		1 54	4 38	— —	9 38	— —	— —	— —	6 27		7	12	4	48	3	12
Oberreitnau		2 14	4 49	— —	9 50	— —	— —	— —	6 48		—	—	—	—	—	—
Lindau	an	2 38	5 2	12 38	10 5	— —	2 10	— —	7 7		7	48	5	12	3	30
Chur	„	— —	10 —	7 —	— —	— —	— —		2 5							
Zürich	„	8 10	10 6	4 18	— —	— —	6 28		1 —							
Bern	„	— —	— —	8 18	— —	— —	10 15		5 46							

3. Simbach—München—Augsburg—Ulm.

Stationen.		202	184	190	186	188	194	232	182	230	204	Preise der Plätze I. fl	I. kr	II. fl	II. kr	III. fl	III. kr
		G.-Z. II. III.	C.-Z. I. II.	Postzüge I. II. u. III. Cl.			L.-Z. II. III.	Schn. Züge I. II.		G.-Z. II. III.	P.-Z I-III.	Wagen-Classe					
Wien	ab	— —	5 15	— —	— —	2 —	— —	9 —		6 35							
Linz	ab	— —	11 —	— —	— —	4 —	— —	1 45		8 —							
Simbach	ab	— —	2 20	— —	4 40	9 45	— —	5 —		5 25							
Buch		— —	— —	— —	4 54	9 59	— —	— —		5 47		—	—	—	—	—	—
Marktl		— —	— —	— —	5 2	10 8	— —	— —		6 8		—	36	—	24	—	18
Perach		— —	— —	— —	5 15	10 21	— —	— —		6 24		—	—	—	—	—	—
Neuötting		— —	2 56	— —	5 26	10 33	— —	5 36		6 44		1	3	—	42	—	30
Mühldorf		— —	3 18	— —	5 47	10 54	— —	5 58		7 21		1	39	1	6	—	45
Ampfing		— —	— —	— —	6 —	11 7	— —	— —		7 44		1	57	1	18	—	54
Weidenbach		— —	— —	— —	6 9	11 16	— —	— —		7 57		—	—	—	—	—	—
Schwindegg		— —	— —	— —	6 22	11 29	— —	— —		8 19		2	24	1	36	1	6
Dorfen		— —	3 55	— —	6 38	11 45	— —	6 35		8 47		2	42	1	48	1	12
Walpertskirchen		— —	— —	— —	7 5	12 10	— —	— —		9 25		3	18	2	12	1	30
Hörlkofen		— —	— —	— —	7 13	12 16	— —	— —		9 34		3	27	2	18	1	33
Schwaben		— —	— —	— —	7 33	12 33	— —	— —		10 1		3	45	2	30	1	42
Poing		— —	— —	— —	7 43	12 41	— —	— —		10 13		—	—	—	—	—	—
Feldkirchen		— —	— —	— —	8 —	12 54	— —	— —		10 32		4	12	2	48	1	54
Riem		— —	— —	— —	8 7	1 1	— —	— —		10 48		—	—	—	—	—	—
Haidhausen		— —	5 —	— —	8 21	1 15	— —	7 40		11 9		4	39	3	6	2	6
Thalkirchen		— —	— —	— —	8 29	1 23	— —	— —		11 29		4	48	3	12	2	9
München	an	— —	5 15	— —	8 38	1 32	— —	7 55		11 45		5	6	3	24	2	18
	ab	— —	6 —	7 15	11 —	4 —	5 30	— —	11 50								
Pasing		— —	— —	7 30	11 15	4 15	5 45					—	18	—	12	—	9
Lochhausen		— —	— —	7 40	11 25	4 25	5 56					—	—	—	—	—	—
Olching		— —	— —	7 52	11 37	4 37	6 10					—	—	—	30	—	21
Maisach		— —	— —	8 4	11 49	4 49	6 22					1	3	—	42	—	30
Nanhofen		— —	— —	8 16	12 1	5 1	6 35					1	18	—	51	—	36
Haspelmoor		— —	— —	8 28	12 13	5 13	6 52					—	—	—	—	—	—
Althegnenberg		— —	— —	8 33	12 18	5 18	6 58					—	—	—	—	—	—
Mering		— —	— —	8 46	12 31	5 31	7 11					1	54	1	15	—	51
Stierhof		— —	— —	9 4	12 49	5 49	7 29					2	15	1	30	1	—
Augsburg	an	— —	7 15	9 15	1 —	6 —	7 40	— —	12 5			2	33	1	42	1	9
	ab	4 15	7 27	9 30	1 45	6 15	— —	— —	12 10		2 30	—	—	—	—	—	—
Westheim		4 34	— —	9 41	1 58	6 26					2 48	—	—	—	—	—	—
Diedorf		4 47	— —	9 51	2 8	6 36					an	—	—	—	—	—	—
Gessertshausen		4 59	— —	9 59	2 16	6 44					Nur Sonn- und Feiertags.	—	—	—	—	—	—
Mödishofen		5 15	— —	10 10	2 29	6 55						—	—	—	—	—	—
Dinkelscherben		5 34	8 2	10 23	2 44	7 8						3	36	2	24	1	36
Gabelbachgereuth		5 58	— —	10 38	3 6	7 23						—	—	—	—	—	—
Jettingen		6 17	— —	10 49	3 18	7 34						—	—	—	—	—	—
Burgau		6 40	— —	10 59	3 29	7 47						4	21	2	54	1	57
Offingen		7 4	8 35	11 13	3 45	8 1						4	39	3	6	2	6
Günzburg		7 33	8 47	11 34	4 6	8 22	— —	— —	1 24			4	57	3	18	2	12
Leipheim		7 48	— —	11 44	4 17	8 32						5	6	3	24	2	18
Nersingen		8 10	— —	11 59	4 36	8 47						5	24	3	36	2	24
Neu-Ulm		8 44	9 16	12 20	4 57	9 9	— —	— —	2 1			5	51	3	54	2	36
Ulm	an	8 50	9 20	12 25	5 2	9 14	— —	— —	2 5			6	—	4	—	2	42
Stuttgart	an	1 48	11 40	5 48	8 55	12 —	— —	— —	5 43								
Carlsruhe	an	5 20	2 15	11 20	— —	— —	— —	— —	7 15								
Strassburg	an	11 —	5 5	— —	— —	— —	— —	— —	10 5								
Avricourt	an	— —	8 10	— —	— —	— —	— —	— —	12 35								
Paris	an	— —	6 45	— —	— —	— —	— —	— —	8 10								

4. Ulm—Augsburg—München—Simbach.

Stationen.		229	191	231	181	185	187	189	183	201	203	Preise der Plätze I. fl	I. kr	II. fl	II. kr	III. fl	III. kr
		G.-Z. I-III.	L.-Z. II.III.	S.-Z. I. II. Cl.		Post-Züge I. II. u. III. Cl.			C.-Z. I. II.	G.-Z. II.III.	P.-Z. I-III. Nur Sonn- und Feiertags.	Wagen-Classe					
Paris	ab	— —	— —	— —	8 35	— —	— —	— —	8 35								
Avricourt	ab	— —	— —	— —	6 30	— —	— —	— —	7 —								
Strassburg	ab	— —	— —	— —	9 —	— —	— —	— —	10 45								
Carlsruhe	ab	— —	— —	— —	11 50	— —	— —	7 45	1 20								
Stuttgart	ab	— —	— —	— —	2 45	— —	5 20	12 —	4 —								
Ulm	ab	— —	— —	— —	5 35	5 55	10 —	4 10	6 50	7 10							
Neu-Ulm		— —	— —	— —	5 40	6 4	10 9	4 19	6 55	7 21		—	12	—	9	—	6
Nersingen		— —	— —	— —	— —	6 21	10 26	4 36	— —	7 47		—	33	—	21	—	15
Leipheim		— —	— —	— —	— —	6 35	10 40	4 50	— —	8 7		—	54	—	36	—	24
Günzburg		— —	— —	— —	6 7	6 49	10 54	5 4	7 20	8 24		1	3	—	42	—	30
Offingen		— —	— —	— —	— —	7 6	11 11	5 21	7 31	8 46		1	21	—	54	—	36
Burgau		— —	— —	— —	— —	7 24	11 29	5 39	7 41	9 21		1	39	1	6	—	45
Jettingen		— —	— —	— —	— —	7 30	11 35	5 45	— —	9 35		—	—	1	12	—	48
Gabelbachgereuth		— —	— —	— —	— —	7 42	11 47	5 57	— —	9 52		—	—	1	24	—	57
Dinkelscherben		— —	— —	— —	— —	8 2	12 7	6 17	8 8	10 23		2	24	1	36	1	6
Mödishofen		— —	— —	— —	— —	8 12	12 17	6 27	— —	10 37		—	—	1	42	1	9
Gessertshausen		— —	— —	— —	— —	8 24	12 29	6 43	— —	10 54		2	51	1	54	1	18
Diedorf		— —	— —	— —	— —	8 32	12 37	6 51	— —	11 5		—	—	2	—	1	21
Westheim		— —	— —	— —	— —	8 42	12 47	7 —	— —	11 19	7 30	3	9	2	6	1	24
Augsburg	an	— —	— —	— —	7 25	8 55	1 —	7 10	8 45	11 35	7 43						
	ab	— —	5 —	— —	7 35	9 20	1 35	7 40	8 55			3	27	2	18	1	33
Stierhof		— —	5 11	— —	— —	9 31	1 47	7 52				3	42	—	—	1	39
Mering		— —	5 29	— —	— —	9 49	2 5	8 10				4	3	2	42	1	48
Althegnenberg		— —	5 42	— —	— —	10 2	2 17	8 22				—	—	—	—	—	—
Haspelmoor		— —	5 48	— —	— —	10 8	2 23	8 28				—	—	—	—	—	—
Nanhofen		— —	6 —	— —	— —	10 20	2 35	8 40				4	39	3	6	2	3
Maisach		— —	6 12	— —	— —	10 32	2 47	8 52				4	57	3	18	2	12
Olching		— —	6 23	— —	— —	10 43	2 58	9 3				—	—	—	—	—	—
Lochhausen		— —	6 36	— —	— —	10 56	3 10	9 15				—	—	3	36	2	24
Pasing		— —	6 47	— —	— —	11 7	3 21	9 26				5	24	3	48	2	33
München	an	— —	7 —	— —	8 50	11 20	3 35	9 40	10 10			6	—	4	—	2	42
	ab	3 35	— —	7 30	— —	1 15	6 45	— —	10 50								
Thalkirchen		3 54	— —	— —	— —	1 26	6 55					—	18	—	12	—	9
Haidhausen		4 15	— —	7 46	— —	1 38	7 7	— —	11 6			—	27	—	18	—	12
Riem		4 31	— —	— —	— —	1 48	7 17					—	—	—	—	—	—
Feldkirchen		4 44	— —	— —	— —	1 55	7 24					—	54	—	36	—	24
Poing		5 1	— —	— —	— —	2 6	7 35					—	—	—	—	—	—
Schwaben		5 17	— —	— —	— —	2 18	7 47					1	21	—	54	—	36
Hörlkofen		5 38	— —	— —	— —	2 31	8 —					1	39	1	6	—	45
Walpertskirchen		5 48	— —	— —	— —	2 37	8 6					1	48	1	12	—	48
Dorfen		6 34	— —	8 51	— —	3 6	8 37	— —	12 11			2	24	1	36	1	6
Schwindegg		6 55	— —	— —	— —	3 18	8 49					2	33	1	42	1	15
Weidenbach		7 15	— —	— —	— —	3 31	9 2					—	—	—	—	—	—
Ampfing		7 29	— —	— —	— —	3 40	9 11					3	9	2	6	1	24
Mühldorf		7 55	— —	9 32	— —	3 54	9 20	— —	12 52			3	27	2	18	1	33
Neuötting		8 30	— —	9 51	— —	4 17	9 49	— —	1 11			4	3	2	42	1	48
Perach		8 45	— —	— —	— —	4 26	9 58					—	—	—	—	—	—
Marktl		9 6	— —	— —	— —	4 39	10 11					4	30	3	—	2	—
Buch		9 20	— —	— —	— —	4 47	10 19					—	—	—	—	—	—
Simbach	an	9 40	— —	10 25	— —	5 —	10 32	— —	1 45			5	6	3	24	2	18
Linz	an	— —	— —	2 55	— —	9 54	— —	— —	5 20								
Wien	an	— —	— —	7 40	— —	5 20	— —	— —	10 —								

5. Salzburg—München—Augsburg—Ulm.

Stationen.		350 C.-Z. I. II.	242 P.-Z. I-III.	252 G.-Z. II. III.	244 P.-Z. I-III.	246 L.-Z. II. III.	240 S.-Z. I. II.	254 G.-Z. II-III.	I. fl.	I. kr	II. fl.	II. kr	III. fl.	III. kr
Wien	ab	— —	4 45	— —	8 —	— —	9 —	6 35						
Linz	„	— —	9 33	— —	4 —	— —	1 15	8 —						
Salzburg	ab	— —	1 —	4 —	9 35	3 5	6 10	7 45						
Freilass. (Reichenh.)		— —	1 15	4 22	9 51	3 21	6 20	8 6	—	18	—	12	—	9
Teisendorf		— —	1 38	4 56	10 16	3 46	— —	8 40	—	45	—	30	—	21
Lauter		— —	1 59	5 28	10 38	4 7	— —	9 12	—	—	—	18	—	33
Traunstein	an	— —	2 10	5 45	10 50	4 19	7 5	9 30	1	30	1	—	—	42
	ab	— —	2 15	5 55	11 —	4 25	7 10	9 40						
Bergen		— —	2 29	6 16	11 13	4 39	— —	9 59	1	48	1	12	—	48
Uebersee		— —	2 46	6 43	11 29	4 56	7 32	10 25	2	6	1	24	—	57
Bernau		— —	3 1	7 5	11 48	5 11	— —	10 46	2	24	1	36	1	6
Prien		— —	3 12	7 22	11 59	5 22	7 51	11 —	2	33	1	42	1	9
Endorf		— —	3 30	7 48	12 16	5 39	8 3	11 23	3	—	2	—	1	21
Stephanskirchen		— —	3 50	8 15	12 35	5 58	— —	11 48	—	—	2	12	1	30
Rosenheim	an	— —	4 —	8 30	12 45	6 8	8 25	12 3	3	36	2	21	1	36
	ab	4 10	6 10	— —	1 —	6 25	8 55							
Karolinenfeld		— —	6 21	— —	1 11	6 36	— —		—	—	—	—	—	—
Ostermünchen		— —	6 35	— —	1 25	6 50	— —		4	3	2	42	1	48
Assling		— —	6 47	— —	1 37	7 2	— —		4	21	2	54	1	57
Grafing		— —	7 4	— —	1 51	7 16	9 29		4	39	3	6	2	6
Kirchseeon		— —	7 16	— —	2 5	7 30	— —		4	57	3	18	2	12
Zorneding		— —	7 26	— —	2 14	7 39	— —		5	6	3	24	2	18
Haar		— —	7 40	— —	2 28	7 53	— —		—	—	—	—	—	—
Trudering		— —	7 50	— —	2 38	8 3	— —		—	—	—	—	—	—
Haidhausen		5 18	8 4	— —	2 52	8 17	10 3		5	51	3	54	2	36
Thalkirchen		— —	8 13	— —	3 1	8 26	— —		6	—	4	—	2	42
München	an	5 30	8 22	— —	3 10	8 35	10 15		6	9	4	6	2	45
(Ausführl. s. R. 3)	ab	6 —	11 —	— —	4 —	— —	10 50							
Augsburg (dto)	an	7 15	1 —	— —	6 —	— —	12 5		8	42	5	48	3	54
	ab	7 25	1 43	— —	6 15	— —	12 10							
Ulm	an	9 20	5 2	— —	9 14	— —	2 5		12	27	8	18	5	33
	ab	— —	— —	— —	— —	— —	— —							
Stuttgart	an	11 40	3 55	— —	12 —	— —	4 43		16	14	10	50	7	20
Carlsruhe	„	2 15	— —	— —	— —	— —	7 15							
Strassburg	„	5 5	— —	— —	— —	— —	10 5							
Avricourt	„	8 10	— —	— —	— —	— —	12 25							
Paris	„	6 45	— —	— —	— —	— —	9 10							

Preise der Plätze: I. II. III. Wagen-Classe

7. München—Holzkirchen—Rosenheim.

Stationen.		337	339	341	343	I. fl.	I. kr	II. fl.	II. kr	III. fl.	III. kr
		Personen-Züge I. II. und III. Classe.									
München (Ausführl. s. R. 29.)	ab	4 45	9 45	2 10	6 30						
Holzkirchen	an	6 25	11 10	3 35	8 10	1	30	1	—	—	42
	ab	6 40	11 20	3 45	8 30						
Westerham		7 16	11 50	4 15	9 —	1	57	1	18	—	54
Bruckmühle		7 35	12 6	4 31	9 16	—	—	1	30	1	—
Heufeld		7 47	12 16	4 41	9 26	—	—	—	—	—	—
Aibling		7 55	12 24	4 49	9 34	2	33	1	42	1	9
Kolbermoor		8 7	12 37	4 59	9 47	—	—	—	—	—	—
Rosenheim	an	8 20	12 50	5 10	10 —	3	—	2	—	1	21

Preise der Plätze: I. II. III. Wagen-Classe

6. Ulm—Augsburg—München—Salzburg.

Stationen.		253 G.-Z. II. III. Cl.	245 L.-Z. II. III. Cl.	239 S.-Z. I. II.	241 P.-Z. I-III.	257 G.-Z. II. III.	243 P.-Z. I-III.	349 C.-Z. I. II.	Preise der Plätze I. Wagen-Classe fl.	kr	II. fl.	kr	III. fl.	kr
Paris	ab	— —	— —	8 35	— —	— —	— —	8 35						
Avricourt . .	„	— —	— —	6 30	— —	— —	— —	7 —						
Strassburg . .	„	— —	— —	9 —	— —	— —	— —	10 45						
Carlsruhe . .	„	— —	— —	11 50	— —	— —	— —	1 20						
Stuttgart . .	„	— —	— —	3 45	— —	— —	5 20	4 —						
Ulm	an	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	3	47	2	32	1	47
(Ausführl. s. R. 4)	ab	— —	— —	5 35	— —	— —	10 —	6 50						
Augsburg(dto.)	an	— —	— —	7 25	— —	— —	1 —	8 45	7	15	4	51	3	21
	ab	— —	— —	7 35	5 —	— —	1 35	8 55						
München .	an	— —	— —	8 50	7 —	— —	3 35	10 10	9	48	6	33	4	30
	ab	— —	6 30	9 30	10 45	— —	6 20	11 —						
Thalkirchen . .		— —	6 40	— —	10 55	— —	6 30	— —	10	6	6	54	4	39
Haidhausen .		— —	6 53	9 41	11 8	— —	6 42	11 16	10	15	7	—	4	42
Trudering . . .		— —	7 3	— —	11 18	— —	6 51	— —	—	—	—	—	—	—
Haar		— —	7 13	— —	11 28	— —	7 —	— —	—	—	—	—	—	—
Zorneding . . .		— —	7 27	— —	11 42	— —	7 14	— —	11	—	7	30	5	3
Kirchseeon . . .		— —	7 37	— —	11 55	— —	7 27	— —	11	9	7	36	5	6
Grafing		— —	7 51	10 17	12 6	— —	7 37	— —	11	18	7	42	5	12
Assling		— —	8 4	— —	12 19	— —	7 50	— —	11	36	7	54	5	18
Ostermünchen . .		— —	8 16	— —	12 31	— —	8 2	— —	11	54	8	6	5	27
Karolinenfeld . .		— —	8 30	— —	12 45	— —	8 15	— —	—	—	—	—	—	—
Rosenheim .	an	— —	8 40	10 50	12 55	— —	8 25	12 20	12	30	8	30	5	42
	ab	4 —	9 —	11 —	1 15	3 55	9 —	— —						
Stephanskirchen .		4 16	9 13	— —	1 28	4 14	9 13	— —	—	—	—	—	—	—
Endorf		4 47	9 36	11 26	1 54	4 52	9 36	— —	13	6	8	54	6	—
Prien		5 11	9 53	11 39	2 12	5 21	9 53	— —	13	24	9	6	6	6
Bernau		5 25	10 4	— —	2 23	5 43	10 4	— —	—	—	—	—	—	—
Uebersee		5 49	10 21	12 1	2 41	6 15	10 21	— —	14	—	9	30	6	24
Bergen		6 13	10 38	— —	2 58	6 47	10 38	— —	14	18	9	42	6	30
Traunstein .	an	6 30	10 50	12 25	3 10	7 5	10 50	— —	14	36	9	54	6	39
	ab	6 40	11 —	12 30	3 15	7 50	10 53	— —						
Lauter		6 57	11 13	— —	3 28	8 9	11 8	— —	—	—	—	—	—	—
Teisendorf . . .		7 25	11 32	— —	3 47	8 50	11 27	— —	15	12	10	12	6	54
Freilassg.(Reichenh.)		8 5	12 5	1 12	4 20	9 42	11 50	— —	15	48	10	36	7	12
Salzburg .	an	8 21	12 15	1 20	4 30	10 —	12 —	— —	16	14	10	50	7	20
Linz	„	4 35	— —	5 4	10 30	— —	5 10	— —						
Wien	„	— —	— —	3 40	5 35	— —	12 32	— —						

8. Rosenheim—Holzkirchen—München.

Stationen.		338 Personen-Züge I. II. und III. Classe.	340	312	344	Preise der Plätze I. Wagen-Classe fl.	kr	II. fl	kr	III. fl.	kr
Rosenheim	ab	4 15	9 —	1 30	6 25						
Kolbermoor . . .		4 32	9 17	1 44	6 39	—	—	—	—	—	—
Aibling		4 48	9 32	1 56	6 52	—	27	—	18	—	12
Heufeld		4 57	9 41	2 8	7 —	—	—	—	—	—	—
Bruckmühle . .		5 12	9 53	2 13	7 11	—	—	—	—	—	—
Westerham . . .		5 35	10 15	2 31	7 29	—	—	—	—	—	—
Holzkirchen	an	6 10	10 50	3 —	8 —	1	30	1	—	—	42
(Ausführl. s. R. 30)	ab	6 35	11 10	3 35	8 10						
München .	an	8 10	12 30	5 10	9 30	3	—	2	—	1	21

Stationen.		50	40	46	44	52	42	48	74	38	72	Preise der Plätze					
		L.-Z. II.III.	S.-Z. I. II.	Postzüge I. II.	III.Cl.	G.-Z. II.III.	C.-Z. I. II.	P.-Z. I-III.	Pers. Zug	S.-Z. I. II.	L.-Z. II.III.	I.		II.		III.	
												Wagen-Classe					
												fl	kr	fl	kr	fl	kr
Salzburg . . .	ab	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —									
Verona . . .	„	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —									
Botzen . . .	„	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —									
Innsbruck . .	„	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —									
München .	ab	— —	6 —	6 35	12 40	2 —	6 30	6 50									
Allach		— —	— —	6 54	12 59	2 29	— —	7 9				—	27	—	18	—	12
Dachau		— —	— —	7 9	1 14	2 52	— —	7 24				—	45	—	30	—	21
Röhrmoos . . .		— —	— —	7 35	1 30	3 15	— —	7 41				1	12	—	48	—	33
Petershausen . .		— —	— —	8 2	1 46	— —	— —	7 59				1	30	1	—	—	42
Reichertshausen .		— —	— —	8 16	2 —	— —	— —	8 14				1	48	1	12	—	48
Pfaffenhofen . . .		— —	7 2	8 30	2 14	— —	7 31	8 28				2	6	1	24	—	57
Wolnzach . . .		— —	— —	8 49	2 35	— —	— —	8 47				2	24	1	36	1	6
Reichertshofen . .		— —	— —	9 9	2 56	— —	— —	9 9				3	—	2	—	1	21
Ingolstadt .	an	— —	7 45	9 30	3 15	— —	8 15	9 30				3	27	2	18	1	33
	ab	— —	7 50	9 35	3 20	4 —	8 20	9 40									
Gaimersheim . .		— —	— —	9 46	3 31	4 15	— —	9 51				3	45	2	30	1	42
Adelschlag . .		— —	8 13	10 10	3 52	4 47	— —	10 14				4	12	2	48	1	54
Eichstädt . . .		— —	8 20	10 23	4 4	5 5	8 49	10 27				4	21	2	54	1	57
Dollnstein . . .		— —	— —	10 43	4 23	5 35	— —	10 47				4	48	3	12	2	9
Solnhofen . . .		— —	— —	10 58	4 38	5 55	— —	11 2				5	6	3	24	2	18
Pappenheim . .		— —	— —	11 9	4 49	6 10	— —	11 13				5	15	3	30	2	21
	an	— —	8 55	11 20	5 —	6 25	9 25	11 25									
Treuchtlingen											III.Cl	5	33	3	42	2	30
(Würzbg.s.R.20)	ab	— —	9 5	11 30	5 20	6 50	9 55	11 35	— —	— —	2 20						
Grönhard . . .		— —	— —	11 37	5 28	7 1	— —	11 43	— —	— —	2 31	5	42	3	48	2	33
Weissenburg . .		— —	9 18	11 47	5 39	7 19	10 8	11 55	— —	— —	2 50	5	51	3	54	2	36
Ellingen . . .		— —	— —	11 56	5 49	7 32	— —	12 5	— —	— —	3 6	6	9	4	6	2	45
Pleinfeld .	an	— —	9 30	12 5	6 —	7 45	10 20	12 15	— —	— —	3 20	6	18	4	12	2	48
	ab	5 20	9 40	12 25	6 15	7 55	10 40	12 25									
Georgensgmünd .		5 37	— —	12 42	6 34	8 25	— —	12 43				6	45	4	30	3	—
Roth		5 51	10 4	12 56	6 50	8 55	— —	12 59			66	7	3	4	42	3	9
Schwabach . . .		6 11	10 19	1 16	7 12	9 26	11 16	1 21			Sonn-	7	30	5	—	3	21
Reichelsdorf . . .		6 26	— —	1 29	7 26	9 44	— —	1 36			u.	—	—	—	—	—	—
Nürnberg .	an	6 40	10 42	1 43	7 40	10 —	11 35	1 50			Feiert	8	6	5	24	3	36
	ab	7 30	10 50	2 40	8 5	— —	11 45	2 15	5 20	— —	12 —						
Fürth		7 31	10 47	2 45	8 4	— —	11 42	2 18	5 25	— —	12 —	8	24	5	36	3	45
Kreuzung b. Fürth		7 41	10 58	2 55	8 16	— —	11 58	2 28	5 30	— —	12 18	8	15	5	30	3	2
Poppenreuth . .		7 46	— —	3 —	8 21	— —	— —	2 33	— —	— —	12 18	—	—	—	—	—	—
Eltersdorf . . .		8 —	— —	3 14	8 35	— —	— —	2 47	— —	— —	12 35	8	42	5	48	3	54
Erlangen		8 12	11 19	3 34	8 46		12 14	2 58	6 11	— —	12 48	8	51	5	54	3	57
Baiersdorf . . .		8 27	— —	3 48	9 2	54	— —	3 14	6 32	— —	1 5	9	9	6	6	4	6
Forchheim . . .		8 44	11 39	4 2	9 21	6 6	12 34	3 28	6 50	— —	1 20	9	27	6	18	4	12
Eggolsheim . . .		8 56	— —	4 14	9 32	6 26	— —	3 39	— —			—	—	—	—	—	—
Hirschaid . . .		9 7	— —	4 26	9 44	6 42	— —	3 51	— —		60	10	3	6	42	4	30
Bamberg .	an	9 25	12 10	4 44	10 —	7 10	1 5	4 7	7 40			10	30	7	—	4	42
	ab	9 35	12 30	5 15	— —	7 25	1 10	5 —	— —	8 5	10 55						
Breitengüssbach .		9 48	— —	5 28	— —	7 51	— —	5 13	— —	— —	11 16	10	48	7	12	4	48
Zapfendorf . . .		10 1	— —	5 40	— —	8 11	— —	5 25	— —	— —	11 35	—	—	—	—	—	—
Ebensfeld . . .		10 14	— —	5 52	— —	8 29	— —	5 37	— —	— —	11 52	11	15	7	30	5	—
Staffelstein . . .		10 24	1 3	6 3	— —	8 47	— —	5 48	— —	— —	12 9	11	33	7	42	5	9
Lichtenfels	an	10 35	1 11	6 15	— —	9 4	1 56	6 —	— —	8 48	12 25	11	42	7	48	5	12
	ab	10 45	1 20	6 25	— —	9 25	2 1	6 10	— —	8 55							
Hochstadt . . .		11 1	1 33	6 46	— —	9 30	— —	6 34	— —	9 7		12	9	8	6	5	24
Burgkundstadt . .		11 12	1 42	6 59	— —	9 55	— —	6 51	— —	9 16		12	18	8	12	5	30
Mainroth		11 24	— —	7 9	— —	10 13	— —	7 2	— —	— —		—	—	—	—	—	—

(Schluss auf S. 10

10a. Hof-Pleinfeld-Treuchtlingen-München.

Stationen.		43	37	73	45	39	53	49	59	47	41	Preise der Plätze					
		P.-Z. I-III.	S.-Z. I. II.	Pers.-Zug.	P.-Z. I-III.	S.-Z. I. II.	G.-Z. II III.	L.-Z. II. III.	G.-Z. II-III.	P.-Z. I-III.	C.-Z. I. II.	I. Wagen-Classe		II.		III.	
												fl	kr	fl	kr	fl	kr
Berlin	ab	— —	7 30	— —	1 —	11 30	— —	10 30	— —	8 30	2 —						
Leipzig . . .	"	— —	12 30	— —	6 15	6 30	— —	4 40	9 5	12 20	5 —						
Dresden . . .	"	— —	1 30	— —	3 —	5 25	— —	4 25	6 —	9 10	3 —						
Hof	an	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —						
	ab	— —	4 40	— —	4 55	10 40	6 —	11 45	3 —	6 20	10 15						
Oberkotzau . . .	.	— —	4 52	— —	5 10	10 54	6 30	12 8	3 47	6 47	10 27	—	27	—	18	—	12
Schwarzenbach .	.	— —	5 —	— —	5 22	11 3	6 50	12 16	4 7	7 —	10 35	—	36	—	24	—	18
Seulbitz	.	— —	— —	— —	5 35	— —	7 9	12 30	4 26	7 15	— —	—	—	—	—	—	—
Münchberg . . .	.	— —	5 19	— —	5 51	11 22	7 35	12 46	4 49	7 31	10 54	1	3	—	42	—	30
Stambach . . .	.	— —	— —	— —	6 10	— —	8 2	1 8	5 20	7 52	— —	1	30	1	—	—	42
Falls	.	— —	— —	— —	6 23	— —	— —	1 24	5 38	8 7	— —	—	—	—	—	—	—
Marktschorgast .	.	— —	5 52	— —	6 36	11 55	— —	1 38	5 55	8 20	11 28	1	57	1	18	—	54
Neuenmarkt	an	— —	6 9	— —	6 57	12 12	— —	2 —	6 20	8 42	11 45	2	15	1	30	1	—
	ab	— —	6 14	— —	7 2	12 17	— —	2 25	3 —	8 50	11 50						
Untersteinach . .	.	— —	— —	— —	7 13	— —	— —	2 37	3 18	9 2	— —	2	30	1	39	1	6
Culmbach . . .	.	— —	6 31	— —	7 29	12 35	— —	2 52	3 45	9 18	12 7	2	42	1	48	1	12
Mainleus	.	— —	— —	— —	7 39	— —	— —	3 3	3 59	9 30	— —	2	57	1	57	1	18
Mainroth	.	— —	— —	— —	7 48	— —	— —	3 13	4 12	9 40	— —	—	—	—	—	—	—
Burgkundstadt .	.	— —	6 52	— —	7 59	12 57	— —	3 25	4 28	9 52	— —	3	27	2	18	1	33
Hochstadt . . .	.	— —	7 —	— —	8 11	1 6		3 37	4 50	10 8	— —	3	36	2	24	1	36
Lichtenfels	an	— —	7 11	— —	8 25	1 17	61	3 51	5 10	10 22	12 45	4	3	2	42	1	48
	ab	— —	7 16	— —	8 35	1 25	2 35	4 1	5 30	10 30	12 50						
Staffelstein . .	.	— —	— —	— —	8 47	1 35	2 57	4 14	5 50	10 42	— —	4	12	2	48	1	54
Ebensfeld . . .	.	— —	— —	— —	8 57	— —	3 13	4 25	6 7	10 52	— —	4	27	2	57	2	—
Zapfendorf . . .	.	— —	— —	— —	9 9	— —	3 31	4 38	6 26	11 4	— —	—	—	3	6	2	6
Breitengüssbach	.	— —	— —	— —	9 22	— —	3 50	4 50	6 49	11 16	— —	4	57	3	18	2	12
Bamberg .	an	— —	7 58	— —	9 35	2 10	4 10	5 4	7 10	11 30	1 35	5	15	3	30	2	21
	ab	4 45	— —	8 20	10 25	2 40	3 25	5 30	65 Sonn- u. Feiert.	11 45	1 45						
Hirschaid . . .	.	5 5	— —	— —	10 45	— —	3 57	5 50		12 5	— —	5	42	3	48	2	33
Eggolsheim . . .	.	5 15	— —	— —	10 56	— —	4 14	6 1		12 16	— —	—	—	—	—	—	—
Forchheim . . .	.	5 29	— —	9 10	11 12	3 13	4 33	6 15	7 50	12 33	2 18	6	18	4	12	2	48
Baiersdorf . . .	.	5 46	— —	9 25	11 29	— —	— —	6 32	8 5	12 48	— —	6	36	4	24	2	57
Erlangen	.	6 2	— —	9 41	11 44	3 36	— —	6 48	8 26	1 2	2 41	6	54	4	36	3	6
Eltersdorf . . .	.	6 11	— —	— —	11 54	— —	— —	7 1	8 39	1 12	— —	7	3	4	42	3	9
Poppenreuth . .	.	6 26	— —	— —	12 8	— —	— —	7 16	8 54	1 27	— —	—	—	—	—	—	—
Fürth	.	6 21	— —	9 57	12 1	3 45	— —	7 12	8 50	1 20	2 50	7	30	5	—	3	21
Kreuzung b. Fürth		6 34	— —	10 10	12 14	3 57		7 25	9 5	1 33	3 2						
Nürnberg .	an	6 45	— —	10 20	12 25	4 5	51	7 36	9 20	1 44	3 10	7	39	5	6	3	24
	ab	7 20	— —	— —	1 15	4 15	5 10	8 —	— —	2 —	3 20						
Reichelsdorf. .	.	7 33	— —	— —	1 28	— —	5 28	8 13	— —	2 13	— —	—	—	—	—	—	—
Schwabach . . .	.	7 47	— —	— —	1 43	4 36	5 47	8 28	— —	2 27	3 41	8	15	5	30	3	42
Roth	.	8 5	— —	— —	2 3	4 51	6 15	8 48	— —	2 45	— —	8	42	5	48	3	54
Georgensgmünd	.	8 20	— —	— —	2 20	— —	6 37	9 5		3 —	— —	9	—	6	—	4	—
Pleinfeld .	an	8 35	— —	— —	2 35	5 15	7 —	9 20	71	3 15	4 15	9	27	6	18	4	12
	ab	8 45	— —	— —	2 50	5 40	7 20	— —	12 15	3 25	4 30						
Ellingen	.	8 54	— —	— —	3 2	— —	7 35	— —	12 33	3 36	— —	9	36	6	24	4	18
Weissenburg . .	.	9 3	— —	— —	3 13	5 57	7 48	— —	12 51	3 45	4 43	9	54	6	36	4	24
Grönhard . . .	.	9 14	— —	— —	3 23	— —	8 1	— —	1 5	3 54	— —	10	3	6	42	4	30
Treuchtlingen	an	9 20	— —	— —	3 30	6 10	8 10	— —	1 15	4 —	4 55	10	12	6	48	4	33
	ab	9 30	— —	— —	3 45	6 25	8 35	— —	— —	4 5	5 10						
Pappenheim . .	.	9 43	— —	— —	3 58	— —	8 53	— —	— —	4 18	— —	10	30	7	—	4	42
Solnhofen . . .	.	9 54	— —	— —	4 9	— —	9 10	— —	— —	4 29	— —	10	39	7	6	4	45
Dollnstein . . .	.	10 7	— —	— —	4 24	— —	9 30	— —	— —	4 43	— —	10	57	7	18	4	54
Eichstädt . . .	.	10 25	— —	— —	4 47	7 5	9 59	— —	— —	5 4	5 47	11	24	7	36	5	6

([illegible])

9b. München–Treuchtlingen-Pleinfeld–Hof. (Schluss.)

Stationen.		50 L.-Z. II. III.	40 S.-Z. I. II.	46 Postzüge I. II. III.	44	25 G.-Z. II. III.	42 C.-Z. I. II.	48 P.-Z. I-III.	71 Pers. Zug.	38 S.-Z. I. II.	72 G.-Z. II. III.	Preise der Plätze I. Wagenklasse fl kr	II. fl kr	III. fl kr
Mainleus	.	11 34	— —	7 19	— —	10 28	— —	7 11	— —	— —		12 45	8 30	5 42
Culmbach	.	11 49	2 4	7 31	— —	10 55	2 42	7 25	— —	9 39		13 3	8 42	5 48
Untersteinach	.	12 3	— —	7 48	— —	11 14	— —	7 38	— —	— —		13 12	8 48	5 54
Neuenmarkt	an	12 15	2 22	8 —	— —	11 30	3 —	7 48	— —	9 57		13 30	9 —	6 —
	ab	12 30	2 28	8 15	— —	4 15	3 5	7 53	— —	13 2				
Markt-Schorgast	.	1 1	2 48	8 42	— —	4 50	3 25	8 19	— —	10 22		13 48	9 12	6 9
Falls	.	1 12	— —	8 51	— —	5 9	— —	8 28	— —	— —	III.Cl.	— —	— —	— —
Stambach	.	1 29	— —	9 6	— —	5 25	— —	8 43	— —	— —	6 6	— —	— —	— —
Münchberg	.	1 54	3 20	9 31	— —	5 56	3 56	9 8	— —	10 33	6 13	14 42	9 48	6 33
Seulbitz	.	2 6	— —	9 47	— —	6 15	— —	9 20	— —	— —	6 34	— —	— —	— —
Schwarzenbach	.	2 20	3 39	9 57	— —	6 45	4 14	9 35	— —	11 11	6 57	15 9	10 6	6 45
Oberkotzau	.	2 33	3 48	10 13	— —	7 11	4 22	9 48	— —	11 19	7 20	15 18	10 12	6 48
Hof	an	2 50	4 —	10 30	— —	7 36	4 34	10 5	— —	11 30	7 45	15 45	10 30	7 —
Dresden	„	— —	10 5	11 40	— —	— —	11 40	7 25	— —	8 35		— —	— —	— —
Leipzig	„	10 15	8 8	8 20	— —	— —	8 38	4 20	— —	3 40		— —	— —	— —
Berlin	„	— —	12 5	1 50	— —	— —	12 40	9 5	— —	7 35		— —	— —	— —

11. Hof–Würzburg–Aschaffenburg.

Stationen.		168 P.-Z. I-III.	164 S.-Z. I. II.	166 P.-Z. I-III.	174 G.-Z. II. III.	162 C.-Z. I. II.	170 L.-Z. II. III.				Preise der Plätze I. Wagen-Classe fl kr	II. fl kr	III. fl kr
Berlin	ab	8 30	7 30	1 —	— —	10 30	10 30						
Leipzig	„	12 20	12 30	6 15	— —	6 30	4 40						
Dresden	„	9 10	6 30	3 —	— —	4 25	4 25						
Hof	„	6 20	4 40	4 55	— —	10 40	11 45						
Neuenmarkt	„	8 50	6 14	7 2	— —	12 17	2 25				2 15	1 30	1 —
Lichtenfels	„	10 30	7 16	8 35	— —	1 25	4 1				4 3	2 42	1 48
Bamberg	an	11 30	7 58	9 35	— —	2 10	5 4				5 15	3 30	2 21
	ab	4 30	8 10	9 55	12 40	2 30	8 —						
Oberhaid	.	4 43	— —	10 8	12 58	— —	8 14				— —	3 42	2 30
Staffelbach	.	4 52	— —	10 17	1 9	— —	8 21				— —	3 51	2 36
Ebelsbach	.	5 5	8 35	10 30	1 29	2 57	8 37				6 9	4 6	2 45
Zeil	.	5 15	8 43	10 40	1 43	3 7	8 48				6 18	4 12	2 48
Hassfurt	.	5 32	8 54	10 57	2 4	3 20	9 5				6 36	4 24	2 57
Obertheres	.	5 41	— —	11 6	2 15	— —	9 14				— —	4 30	3 3
Gädheim	.	5 52	— —	11 20	2 30	— —	9 28				— —	4 39	3 9
Schonungen	.	6 2	9 14	11 30	2 41	3 43	9 39				7 12	4 48	3 12
Schweinfurt	an	6 10	9 20	11 38	2 56	3 50	9 47				7 30	5 —	3 21
[N. Kiss. s. R. 26.]	ab	6 20	9 35	11 50	3 35	4 —	9 57						
Bergrheinfeld	.	6 36	— —	12 6	4 18	— —	10 14				7 48	5 12	3 30
Weigolshausen	.	6 46	9 53	12 15	4 32	4 19	10 24				8 6	5 21	3 36
Essleben	.	6 54	— —	12 22	4 42	— —	10 31						
Bergtheim	.	7 5	— —	12 32	4 56	— —	10 42				8 24	5 36	3 45
Seligenstad	.	7 16	10 12	12 42	5 11	4 39	10 53				8 33	5 42	3 48
Rottendorf	.	7 36	10 25	1 1	5 38	4 53	11 13				9 —	6 —	4 —
Würzburg	an	7 50	10 35	1 15	5 57	5 5	11 27				9 18	6 12	4 6
Heidelberg	„	4 30	3 —	— —	11 20	11 20	— —						
Aschaffenb.	„	11 8	12 40	3 40	9 30	7 25	3 55				12 51	8 36	5 45
Frankfurt	„	12 30	1 32	4 43	10 55	8 31	5 45						
Mainz	„	1 30	2 27	5 22	11 20	10 18	6 25						
Cöln	„	9 30	7 15	10 —	5 25	5 25	11 25						

Stationen.		43 P.-Z. I-III.	37 S.-Z. I. II.	73 Pers. Zug.	45 P.-Z. I-III.	39 S.-Z. I. II.	51 G.-Z. II.III.	49 L.-Z. II.III.	53 G.-Z. II-III.	47 P.-Z. I-III.	41 C.-Z. I. II.	Preise der Plätze I. fl	I. kr	II. fl	II. kr	III. fl	III. kr
Adelschlag . . .	.	10 35	— —	— —	4 57	7 12	10 13	— —	— —	5 13	— —	11	33	7	42	5	9
Gaimersheim . .	.	10 56	— —	— —	5 20	— —	10 48	— —	— —	5 38	— —	12	9	8	6	5	24
Ingolstadt	an	11 5	— —	— —	5 30	7 37	11 3	— —	— —	5 50	6 15	12	18	8	12	5	30
	ab	11 10	— —	— —	5 40	7 42	— —	— —	— —	6 35	6 20						
Reichertshofen	.	11 30	— —	— —	6 1	— —	— —	— —	— —	6 56	— —	12	45	8	30	5	42
Wolnzach . . .	.	11 51	— —	— —	6 23	— —	— —	— —	— —	7 17	— —	13	21	8	51	5	57
Pfaffenhofen . .	.	12 11	— —	— —	6 47	8 29	— —	— —	— —	7 39	7 3	13	39	9	6	6	6
Reichertshausen	.	12 24	— —	— —	6 59	— —	— —	— —	— —	7 49	— —	13	57	9	18	6	12
Petershausen . .	.	12 38	— —	— —	7 15	— —	— —	— —	— —	8 3	— —	14	15	9	30	6	21
Röhrmoos . . .	.	12 55	— —	— —	7 40	— —	— —	— —	4 30	8 21	— —	14	33	9	42	6	30
Dachau	.	1 12	— —	— —	7 58	— —	— —	— —	5 5	8 38	— —	15	—	10	—	6	42
Allach	.	1 26	— —	— —	8 12	— —	— —	— —	5 27	8 51	— —	15	18	10	12	6	48
München . .	an	1 45	— —	— —	8 30	8 30	— —	— —	5 55	9 10	8 5	15	45	10	30	7	—
Salzburg . . .	„	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —						
Innsbruck . . .	„	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —						
Botzen	„	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —						
Verona	„	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —						

12. Aschaffenburg—Würzburg—Hof.

Stationen.		169 L.-Z. II.III.	173 G.-Z. II III.	161 C.-Z. I. II.	165 Postzüge I.II.III.C.	167 Postzüge I.II.III.C.	163 S.-Z. I. II.				Preise der Plätze I. fl	I. kr	II. fl	II. kr	III. fl	III. kr
Cöln	ab	3 —	— —	12 —	12 —	7 20	9 —									
Mainz	„	8 40	— —	5 25	8 5	1 40	1 5									
Frankfurt . . .	„	9 10	— —	6 15	8 —	2 40	1 35									
Aschaffenb.	„	12 —	3 15	7 35	10 30	4 25	3 5									
Heidelberg . .	„	— —	— —	4 5	— —	— —	12 35									
Würzburg .	„	5 20	8 45	9 45	1 40	7 40	5 20				3	36	2	24	1	36
Rottendorf . .	.	5 37	9 11	9 58	1 57	7 57	5 33				3	54	2	36	1	45
Seligenstadt . .	.	5 56	9 40	10 12	2 15	8 15	5 47				4	21	2	51	1	57
Bergtheim . .	.	6 6	10 28	— —	2 25	8 25	— —				4	36	3	3	2	3
Essleben . . .	.	6 16	10 42	— —	2 31	8 31	— —				—	—	3	12	2	9
Weigolshausen .	.	6 25	10 55	10 36	2 41	8 41	6 7				4	57	3	18	2	12
Bergrheinfeld .	.	6 35	11 8	— —	2 50	8 50	— —				5	18	3	27	2	18
Schweinfurt	an	6 50	11 30	10 55	3 5	9 5	6 25				5	33	3	42	2	30
[N.Kiss.s.R.26.]	ab	7 —	11 50	11 5	3 15	9 10	6 35									
Schonungen . .	.	7 9	12 5	11 13	3 24	9 19	6 43				5	42	3	48	2	33
Gädheim . . .	.	7 19	12 20	— —	3 35	9 29	— —				—	—	4	—	2	42
Obertheres . .	.	7 30	12 36	— —	3 46	9 40	— —				—	—	4	6	2	45
Hassfurt . . .	.	7 46	12 57	11 39	3 59	9 53	7 9				6	27	4	18	2	54
Zeil	.	7 59	1 15	11 48	4 12	10 6	7 18				6	45	4	30	3	—
Ebelsbach . .	.	8 9	1 32	11 56	4 22	10 16	7 26				6	54	4	36	3	6
Staffelbach . .	.	8 27	1 51	— —	4 35	10 29	— —				—	—	4	48	3	12
Oberhaid . . .	.	8 36	2 5	— —	4 41	10 38	— —				—	—	4	54	3	18
Bamberg .	an	8 48	2 25	12 20	4 56	10 50	7 50				7	39	5	6	3	24
	ab	9 35	— —	12 30	5 15	11 10	8 5									
Lichtenfels . .	an	10 35	— —	1 11	6 15	11 56	8 18				9	—	6	—	4	—
Neuenmarkt . .	„	12 15	— —	2 22	8 —	8 —	9 57				10	45	7	9	4	48
Hof	„	2 50	— —	4 —	10 30	4 34	11 30				12	54	8	36	5	45
Dresden . . .	„	— —	— —	10 5	11 40	11 40	8 35									
Leipzig . . .	„	10 15	— —	8 8	8 20	8 38	3 40									
Berlin	„	— —	— —	12 5	1 50	12 40	7 35									

13. Nürnberg—Würzburg—Aschaffenburg.

Stationen.		142 P.-Z. I-III.	160 G.-Z. II. III.	140 S.-Z. I. II.	150 G.-Z. II. III.	144 Postzüge I. II. III. C.	146 Postzüge I. II. III. C.	13[illegible] C.-Z. I. II.	Preise der Plätze I. Wagen-Classe fl	kr	II. fl	kr	III. fl.	kr
Prag	ab	— —	— —	8 35	— —	— —	6 45	— —						
Wien	„	— —	— —	4 45	— —	— —	8 —	9 —						
Linz	„	— —	— —	9 33	— —	— —	4 —	1 45						
Nürnberg	„	4 30	7 5	7 40	11 40	2 45	8 10	11 40						
Fürther Kreuzung		4 40	7 24	— —	11 59	2 55	8 20	— —						
Fürth	an	4 45	7 30	7 50	12 4	3 —	8 25	11 50	—	18	—	12	—	9
	ab	4 50	8 —	7 53	12 14	3 5	8 30	11 53						
Burgfarrnbach		5 —	8 16	— —	12 31	3 15	8 40	— —	—	36	—	24	—	18
Siegelsdorf		5 8	8 28	— —	12 46	3 22	8 47	— —	—	45	—	30	—	21
Hagenbüchach		5 24	8 54	— —	1 12	3 38	9 3	— —	1	3	—	42	—	30
Emskirchen		5 34	9 9	8 25	1 30	3 47	9 13	— —	1	21	—	54	—	36
Neustadt	an	5 49	9 33	8 36	1 54	4 2	9 28	12 34	1	39	1	6	—	45
	ab	5 54	9 40	8 40	2 2	4 7	9 35	12 39						
Langenfeld		6 7	10 2	— —	2 23	4 20	9 48	— —	1	57	1	18	—	54
Markt Bibart		6 20	10 24	9 —	2 46	4 33	10 —	12 59	2	15	1	30	1	—
Hellmizheim		6 33	10 45	— —	3 7	4 46	10 13	— —	—	—	—	—	—	—
Markt Einersheim		6 41	11 —	9 15	3 18	4 54	10 21	— —	2	42	1	48	1	12
Iphofen		6 46	11 9	— —	3 25	4 59	10 26	— —	2	51	1	54	1	18
Mainbernheim		6 54	11 24	— —	3 38	5 7	10 34	— —	3	—	2	—	1	21
Kitzingen	an	7 3	11 38	9 30	3 51	5 15	10 42	1 28	3	18	2	12	1	30
	ab	7 7	12 5	9 33	4 1	5 19	10 46	1 30						
Dettelbach		7 23	12 31	— —	4 27	5 36	11 2	— —	3	36	2	24	1	36
Rottendorf		7 33	12 58	9 55	4 47	5 46	11 12	1 50	3	54	2	36	1	45
Würzburg	an	7 46	1 18	10 5	5 6	6 —	11 25	2 —	4	12	2	48	1	54
Heidelberg	„	4 30	— —	3 —	11 20	11 20	— —	11 —	10	45	7	18	4	45
Aschaffenb.	„	11 8	3 40	12 40	7 25	9 30	4 55	4 15	7	48	5	12	3	30
Frankfurt	„	12 30	4 43	1 32	8 31	10 55	5 45	5 7	9	27	6	18	4	12
Mainz	„	1 30	5 22	2 27	10 18	11 20	6 25	6 25	—	—	—	—	—	—
Cöln	„	9 30	10 —	7 15	5 25	5 25	11 25	11 25	—	—	—	—	—	—

15. München—Starnberg—Peissenberg.

Stationen.		299	301	303	305	307	311	313	319	315	317	Preise der Plätze I. Wagen-Classe fl	kr	II. fl	kr	III. fl	kr
		Personen-Züge I. II. u. III. Classe					An Sonn- u. Feiertagen.										
München	ab	6 45	10 30	2 30	4 25	7 10	9 —	1 15	3 10	5 10	8 —						
Pasing		7 1	10 40	2 46	4 41	7 27	9 16	1 31	— —	5 26	8 16	—	18	—	12	—	9
Planegg		7 19	11 4	3 4	4 59	7 46	9 34	1 49	— —	5 42	8 34	—	33	—	24	—	18
Gauting		7 30	11 15	3 15	5 10	8 3	9 45	2 —	— —	an	8 45	—	45	—	30	—	21
Mühlthal		7 41	11 26	3 26	5 21	8 12	9 56	2 11	— —	— —	8 56	—	54	—	36	—	24
Starnberg	an	7 50	11 35	3 35	5 30	8 20	10 5	2 20	3 55	— —	9 5	1	12	—	48	—	33
	ab	8 —	11 45	3 45		8 30											
Possenhofen		8 11	11 56	3 56		8 41						1	21	—	54	—	36
Feldafing		8 17	12 2	4 2		8 47						1	30	1	—	—	42
Tutzing	an	8 25	12 10	4 10		8 55						1	39	1	6	—	45
	ab	8 35	12 20	4 20		9 5											
Diemendorf		8 44	12 29	4 29		9 14						—	—	1	12	—	48
Wilzhofen		8 54	12 39	4 39		9 24						2	6	1	24	—	57
Weilheim		9 4	12 49	4 49		9 34						2	15	1	30	1	—
Peissenberg	an	9 15	1 —	5 —		9 45						2	33	1	42	1	9

17. München—Grosshesselohe.

								Preise		
Täglich ab	4 45	9 45	— —	An Sonn- und Feiertagen . . . ab	3 15	5 —	7 20	— 27	— 18	— 12
„	2 10	8 30	— —							

14. Aschaffenburg—Würzburg—Nürnberg.

Stationen.		137	141	149	143	159	139	145	Preise der Plätze I. fl	I. kr	II. fl	II. kr	III. fl	III. k
		C.-Z. I. II.	P.-Z. I-III.	G.-Z. II. III.	P.-Z. I-III.	G.-Z. II. III.	S.-Z. I. II.	P.-Z. I-III.	Wagen-Classe					
Cöln	ab	5 —	3 —	— —	12 —	12 —	9 —	7 20						
Mainz	„	9 10	8 40	— —	5 25	8 5	1 5	1 40						
Frankfurt	„	10 25	9 10	— —	6 15	8 —	1 35	2 40						
Aschaffenb.	„	11 40	12 —	— —	7 35	10 30	3 5	4 25						
Heidelberg	„	— —	— —	— —	4 5	— —	12 35	— —						
Würzburg	„	2 10	3 15	5 5	9 42	1 30	5 15	7 35	3	36	2	24	1	36
Rottendorf		— —	3 31	5 40	9 58	2 1	5 26	7 51	—	18	—	12	—	9
Dettelbach		— —	3 43	5 59	10 10	2 19	— —	8 3	—	36	—	24	—	18
Kitzingen	an	2 44	3 58	6 24	10 25	2 40	5 44	8 18	—	54	—	36	—	24
	ab	2 49	4 2	6 36	10 30	3 10	5 46	8 22						
Mainbernheim		— —	4 12	6 54	10 40	3 35	— —	8 32	1	12	—	48	—	33
Iphofen		— —	4 21	7 7	10 48	3 49	— —	8 41	1	21	—	54	—	36
Markt Einersheim		— —	4 28	7 16	10 54	4 —	6 —	8 48	1	30	1	—	—	42
Hellmizheim		— —	4 35	7 26	11 1	4 10	— —	8 55	—	—	—	—	—	—
Markt Bibart		3 25	4 48	7 55	11 14	4 34	6 15	9 8	1	57	1	18	—	54
Langenfeld		— —	5 —	8 15	11 26	4 56	— —	9 20	2	15	1	30	1	—
Neustadt	an	3 47	5 13	8 35	11 38	5 16	6 32	9 34	2	33	1	42	1	9
	ab	3 52	5 18	8 43	11 43	5 26	6 37	9 40						
Emskirchen		— —	5 35	9 14	12 —	5 56	6 49	9 58	2	51	1	54	1	18
Hagenbüchach		— —	5 44	9 29	12 9	6 13	— —	10 8	—	—	—	—	—	—
Siegelsdorf		— —	5 59	9 56	12 24	6 40	— —	10 23	—	—	—	—	—	—
Burgfarrnbach		— —	6 6	10 9	12 31	7 20	— —	10 31	3	36	2	24	1	36
Fürth	an	4 41	6 15	10 24	12 40	7 35	7 17	10 41	3	54	2	36	1	45
	ab	4 46	6 20	10 34	12 45	8 10	7 19	10 46						
Fürther Kreuzung		— —	6 26	10 45	12 51	8 21	— —	10 52	—	—	—	—	—	—
Nürnberg	an	5 —	6 35	11 —	1 —	8 35	7 30	11 1	4	12	2	48	1	54
Linz	„	5 4	9 54	— —	— —	— —	5 22		—	—	—	—	—	—
Wien	„	2 40	5 20	— —	— —	— —	10 —		33	24	24	18	16	54
Prag	„	2 7	2 7	— —	— —	— —	6 35		22	57	16	40	11	35

16. Peissenberg—Starnberg—München.

Stationen.		300	302	304	306	308	312	314	316	320	318	Preise der Plätze I. fl	I. kr	II. fl	II. kr	III. fl	III. kr
		Personen-Züge I. II. u. III. Classe					An Sonn- u. Feiertagen					Wagen-Classe.					
Peissenberg	ab	4 45	10 10	3 40	— —	6 35											
Weilheim		4 58	10 23	3 53	— —	6 48						—	18	—	12	—	9
Wilzhofen		5 7	10 32	4 2	— —	6 57						—	27	—	18	—	12
Diemendorf		5 17	10 42	4 12	— —	7 7						—	45	—	30	—	18
Tutzing	an	5 25	10 50	4 20	— —	7 15						—	54	—	36	—	24
	ab	5 35	11 —	4 30	— —	7 26											
Feldafing		5 45	11 10	4 40	— —	7 35						—	—	—	—	—	—
Possenhofen		5 51	11 16	4 46	— —	7 41						1	12	—	48	—	33
Starnberg	an	6 —	11 25	4 55	— —	7 50						1	21	—	54	—	36
	ab	6 10	11 35	5 10	6 45	8 —	10 55	2 55	— —	7 40	9 30						
Mühlthal		6 20	11 46	5 20	6 55	8 10	11 5	3 5	— —	— —	9 40	—	—	1	6	—	45
Gauting		6 31	11 55	5 31	7 6	8 21	11 16	3 16	— —	— —	9 51	—	—	1	12	—	48
Planegg		6 43	12 5	5 43	7 18	8 33	11 28	3 28	6 25	— —	10 8	1	57	1	18	—	54
Pasing		7 —	12 20	6 —	7 35	8 50	11 45	3 45	6 42	— —	10 20	2	15	1	30	1	—
München	an	7 15	12 35	6 15	7 50	9 5	12 —	4 —	6 57	8 25	10 35	2	33	1	42	1	9

18. Grosshesselohe—München.

Täglich ab	7 46	12 9	— —	An Sonn- und Feiertagen . . . ab	4 10	6 30	8 10	Preise.
„	4 46	8 9	— —					— 27 - 18 — 12

19. Aschaffenburg—Treuchtlingen—München.

Stationen.	109 C.-Z. I. II.	111 P.-Z. I-III.	119 Güterzüge II. u. III.	113 Güterzüge II. u. III.	161 C.-Z. I. II.	117 P.-Z. I-III.	127 G.-Z. II.III.	107 Schn.-Züge I. u. II. Cl.	163 Schn.-Züge I. u. II. Cl.	115 P.-Z. I-III.	131 G-Z. II.III.	Preise der Plätze I. Wagen-Classe	Preise der Plätze II. Wagen-Classe	Preise der Plätze III. Wagen-Classe
Cöln . . . ab	5 —	3 —	— —	— —	12 —	12 —		6 —	9 —	7 20	9 20	fl kr	fl kr	fl kr
Mainz . . „	2 10	8 40	— —	— —	5 25	8 5		10 25	1 5	1 40	4 15			
Frankfurt . „	10 25	9 10	— —	— —	6 15	8 —	III.Cl	11 5	1 35	2 40	5 30			
Aschffnb. „	11 40	12 —	— —	3 15	7 35	10 30	1 —	12 25	3 5	4 25	7 30			
Laufach . .	— —	12 21	— —	3 48	— —	10 51	1 32	— —	— —	4 44	8 2	— 27	— 18	— 12
Heigenbrücken.	— —	12 41	— —	4 19	— —	11 11	2 20	— —	— —	5 2	8 33	— 45	— 30	— 21
Partenstein .	— —	1 5	— —	4 58	— —	11 35	3 —	— —	— —	5 25	9 11	— —	— —	— —
Lohr . . .	12 36	1 18	— —	5 25	8 30	11 48	3 18	1 19	3 59	5 38	9 36	1 30	1 —	— 42
Gemünden	12 54	1 45	— —	6 10	8 48	12 15	an	1 39	4 17	6 5	10 20	2 6	1 24	— 57
[N. Elms. R. 37.]														
Wernfeld . .	— —	1 54	— —	6 20	— —	12 24	— —	— —	— —	6 13	10 30	— —	— —	— —
Carlstadt . .	— —	2 11	— —	6 53	9 5	12 45	— —	1 57	4 35	6 31	11 3	2 42	1 48	1 12
Retzbach . .	— —	2 25	— —	7 15	— —	12 59	— —	— —	— —	6 45	11 25	2 57	1 57	1 18
Thüngersheim	— —	2 33	— —	7 26	— —	1 7	— —	— —	— —	6 52	11 36	— —	— —	— —
Veitshöchheim	— —	2 43	— —	7 44	— —	1 18	— —	— —	— —	7 3	11 54	3 18	2 12	1 30
Würzbrg. an	1 40	2 55	— —	8 5	9 35	1 30		2 30	5 5	7 15	12 15	3 36	2 24	1 36
				P.-Z			123			G.-Z.				
Würzbrg. ab	1 50	4 —	5 45	10 50	— —	— —	1 40	2 50	— —	7 45				
Heidingsfeld .	— —	4 13	6 7	11 3	— —	— —	2 3	2 59	— —	8 5		3 54	2 36	1 45
Winterhausen	— —	4 28	6 29	11 18	— —	— —	2 26	— —	— —	8 24		4 12	2 48	1 54
Gossmannsdorf	— —	4 34	6 38	11 25	— —	— —	2 36	— —	— —	8 33		4 21	2 54	1 57
Ochsenfurt .	— —	4 44	6 55	11 35	— —	— —	3 30	3 18	— —	8 48		4 30	3 —	2 —
Marktbreit .	2 26	4 59	7 30	11 50	— —	— —	4 15	3 27	— —	9 30		4 48	3 12	2 9
Herrnbergtheim	— —	5 20	8 3	12 11	— —	— —	4 50	— —	— —	10 3		5 15	3 30	2 18
Uffenheim .	— —	5 34	8 30	12 24	— —	— —	5 15	3 50	— —	10 25		5 24	3 36	2 24
Ermetzhofen	— —	5 47	8 47	12 35	— —	— —	5 34	— —	— —	10 46		5 42	3 48	2 33
Steinach . .	3 7	6 5	9 21	12 52	— —	— —	6 8	4 9	— —	11 20		6 —	4 —	2 42
Burgbernheim	— —	6 14	9 32	12 59	— —	— —	6 23	— —	— —	11 37		6 9	4 6	2 45
Oberdachstetten	— —	6 31	9 57	1 16	— —	— —	6 50	— —	— —	12 —		6 27	4 18	2 54
Rosenbach .	— —	6 43	10 15	1 27	— —	— —	7 9	— —	— —	12 16		6 45	4 30	3 —
Lehrberg . .	— —	6 53	10 30	1 36	— —	— —	7 28	— —	— —	12 31		6 54	4 36	3 12
Ansbach an	3 48	7 7	10 52	1 49	— —	— —	7 50	4 48	— —	12 50		7 12	4 48	3 12
Ansbach ab	3 50	7 12	— —	1 54	— —	— —	8 28	4 50	— —	1 10				
Wtrschneidbch.	— —	7 30	— —	2 11	— —	— —	8 56	— —	— —	1 35		— —	— —	— —
Triesdorf . .	— —	7 44	— —	2 24	— —	— —	9 20	— —	— —	1 54		7 54	5 15	3 30
Altenmuhr .	— —	7 55	— —	2 34	— —	— —	9 39	— —	— —	2 11		8 12	5 24	3 36
Gunzenh. an	4 25	8 5	— —	2 43	— —	— —	9 55	5 25	— —	2 25		8 24	5 36	3 45
Gunzenh. ab	4 30	8 15	— —	2 50	— —	— —	10 20	5 30	— —	2 40				
Windsfeld .	— —	8 31	— —	3 6	— —	— —	10 43	— —	— —	3 1		— —	— —	— —
Berolzheim .	— —	8 45	— —	3 20	— —	— —	11 2	— —	— —	3 20		9 —	6 —	4 —
Wettelsheim	— —	8 53	— —	3 28	— —	— —	11 15	— —	— —	3 32		— —	— —	— —
Treuchtlg. an	5 —	9 —	— —	3 35	— —	— —	11 25	6 —	— —	3 42		9 18	6 12	4 9
(S. R. 10a.) ab	5 10	9 30	— —	3 45	— —	— —	4 5	6 25	— —	4 5				
München an	8 5	1 45	— —	8 30	— —	— —	9 10	9 30	— —	9 10		14 51	9 54	6 36

21. Salzburg—Freilassing—Reichenhall.

Stationen.	369	371	373	375	377	379			
	Personen-Züge. I. II. III. Cl.								
Salzburg . . ab	7 30	9 35	12 50	4 —	7 —	11 30			
Freilassing an	7 45	9 42	1 5	4 15	7 15	11 45			
Freilassing ab	8 —	10 —	1 15	4 25	7 25	12 —			
Hammerau . . .	8 12	10 12	1 27	4 37	7 37	12 12			
Piding	8 24	10 24	1 39	4 49	7 49	12 24			
Reichenhall an	8 35	10 35	1 50	5 —	8 —	12 35			

In Salzburg gehen die Züge nach Prager Zeit, also 10 Min. früher ab.

20. München—Treuchtlingen—Aschaffenburg.

Stationen.	118	116	164	124	108	162	112	114	110	Preise der Plätze I. fl	I. kr	II. fl	II. kr	III. fl	III. kr
	P.-Z. I-III.	G.-Z. I-III.	S.-Z. I. II.	G.-Z. II. III.	S.-Z. I. II.	C.-Z. I. II.	Postzüge I. II. III.	Postzüge I. II. III.	C.-Z. I. II.	Wagen-Classe					
München ab (S. Route 9a)	— —	6 50	— —	6 50	6 —	— —	6 35	12 40	6 30	fl	kr	fl	kr	fl	kr
Treuchtl. an	— —	11 25	— —	11 25	8 55	— —	11 20	5 —	9 25	5	33	3	42	2	30
Treuchtl. ab	— —	12 —	— —	4 25	9 5	— —	11 50	5 10	9 40						
Wettelsheim	— —	12 2	— —	4 35	— —	— —	11 58	5 18	— —	—	—	—	—	—	—
Berolzheim .	— —	12 25	— —	4 49	— —	— —	12 7	5 27	— —	5	51	3	54	2	36
Windsfeld .	— —	12 45	— —	5 8	— —	— —	12 21	5 41	— —	—	—	—	—	—	—
Gunzenhs. an	— —	1 8	— —	5 30	9 35	— —	12 35	5 55	10 10	6	36	4	24	2	57
Gunzenhs. ab	— —	1 25	— —	5 50	9 40	— —	12 45	6 15	10 20						
Altenmuhr .	— —	1 40	— —	6 6	— —	— —	12 55	6 26	— —	—	—	—	—	—	—
Triesdorf . .	— —	1 56	— —	6 25	— —	— —	1 6	6 38	— —	—	—	—	—	—	—
Winterschneidb.	— —	2 15	— —	6 45	— —	— —	1 19	6 52	— —	—	—	—	—	—	—
Ansbach an	— —	2 40	— —	7 10	10 17	— —	1 35	7 9	10 57	7	39	5	6	3	24
Ansbach ab	— —	3 15	— —	7 45	10 19	— —	1 50	7 14	10 59						
Lehrberg . .	— —	3 38	— —	8 5	— —	— —	2 5	7 29	— —	—	—	—	—	—	—
Rosenbach .	— —	3 51	— —	8 20	— —	— —	2 15	7 39	— —	—	—	—	—	—	—
Oberdachstotten	— —	4 10	— —	8 40	— —	— —	2 27	7 51	— —	—	—	—	—	—	—
Burgbernheim	— —	4 33	— —	9 2	— —	— —	2 45	8 9	— —	8	42	5	48	3	54
Steinach . .	— —	4 57	— —	9 27	11 5	— —	2 57	8 21	11 45	8	51	5	54	3	57
Ermetzhofen	— —	5 17	— —	9 49	— —	— —	3 12	8 35	— —	—	—	—	—	—	—
Uffenheim .	— —	5 35	— —	10 15	11 26	— —	3 25	8 48	— —	9	27	6	18	4	12
Herrnbergtheim	— —	5 54	— —	10 37	— —	— —	3 41	9 2	— —	—	—	—	—	—	—
Marktbreit .	— —	6 40	— —	11 20	11 53	— —	4 5	9 26	12 33	10	12	6	48	4	33
Ochsenfurt .	— —	7 —	— —	12 11	12 1	— —	4 17	9 38	— —	10	21	6	54	4	36
Gossmannsdorf	— —	7 12	— —	12 23	— —	— —	4 27	9 47	— —	—	—	—	—	—	—
Winterhausen	— —	7 21	— —	12 35	— —	— —	4 34	9 54	— —	—	—	—	—	—	—
Heidingsfeld	— —	7 44	— —	1 —	12 22	— —	4 49	10 9	— —	10	57	7	18	4	54
Würzburg an	— —	8 —	— —	1 15	12 30	— —	5 —	10 20	1 10						
Würzburg		P.-Z.						G.-Z.		11	15	7	30	5	—
Würzburg ab	4 45	8 10	10 40	2 —	1 35	5 20	6 30	11 40	2 10						
Veitshöchheim	5 —	8 23	— —	2 21	— —	— —	6 45	12 —	— —	11	51	7	42	5	9
Thüngersheim	5 11	8 34	— —	2 38	— —	— —	6 56	12 15	— —	11	33	7	54	5	18
Retzbach . .	5 21	8 43	— —	2 49	— —	— —	7 6	12 25	— —	12	—	8	—	5	21
Carlstadt . .	5 41	9 —	11 12	3 14	2 9	5 54	7 26	12 50	— —	12	9	8	6	5	24
Wernfeld . .	5 59	9 18	— —	3 40	— —	— —	7 44	1 15	— —	—	—	—	—	—	—
Gemünden [N. Elm s. R. 37.]	6 10	9 29	11 33	3 58	2 31	6 16	7 55	1 29	3 5	12	45	8	20	5	42
Lohr . . .	6 34	9 58	11 50	4 51	2 48	6 33	8 19	2 8	3 22	13	21	8	54	5	57
Partenstein .	6 46	10 6	— —	5 18	— —	— —	8 31	2 28	— —	13	39	9	21	6	12
Heigenbrücken	7 12	10 33	— —	6 3	— —	— —	8 57	3 9	— —	14	6	9	24	6	18
Laufach . .	7 27	10 48	— —	6 24	— —	— —	9 12	3 31	— —	14	24	9	36	6	24
Aschaffb. an	7 45	11 8	12 40	6 48	3 40	7 25	9 30	3 55	4 15	14	51	9	54	6	36
Frankfurt. „	9 20	12 30	1 32	— —	4 43	8 31	10 55	5 45	5 7						
Mainz . . „	10 10	1 30	2 27	— —	5 22	10 18	11 20	6 25	6 25						
Cöln . . . „	5 15	8 30	7 15	— —	10 —	5 25	5 25	11 25	11 25						

22. Reichenhall-Freilassing-Salzburg.

Stationen.	370	372	374	376	378	380	Preise der Plätze I. fl	I. kr	II. fl	II. kr	III. fl	III. kr
	Personen-Züge I. II. III. Classe											
Reichenhall ab	5 40	9 —	11 15	2 30	5 35	8 30	fl	kr	fl	kr	fl	kr
Piding	5 51	9 11	11 26	2 41	5 46	8 41	—	—	—	—	—	—
Hammerau . . .	6 8	9 23	11 38	2 53	5 58	8 53	—	—	—	—	—	—
Freilassing an	6 15	9 35	11 50	3 5	6 10	9 5	—	36	—	24	—	18
Freilassing ab	6 25	9 45	12 5	3 20	6 25	9 20						
Salzburg an	6 40	10 —	12 15	3 35	6 40	9 35	—	54	—	36	—	24

23. Rosenheim—Kufstein.

Stationen.		349 C.-Z. I u. II	351 Pers.-Züge I. II. III. Cl.	353 Pers.-Züge I. II. III. Cl.	355 Pers.-Züge I. II. III. Cl.	357 G.-Z. II. III.	359 P.-Z. I-III.	Preise der Plätze I. Wagen-Classe fl.	I. kr	II. fl.	II. kr	III. fl.	III. kr
Salzburg . . .	ab	7 45	1 —	4 —	9 35	— —	6 10						
München . . .	ab	11 —	— —	6 30	10 45	2 10	6 20						
Rosenheim	"	12 25	4 30	9 —	1 15	5 20	8 45						
Raubling		— —	4 46	9 16	1 31	5 43	9 1	—	—	—	12	—	9
Brannenburg . .		12 45	4 58	9 28	1 43	5 59	9 13	—	36	—	24	—	18
Fischbach . . .		— —	5 6	9 36	1 51	6 12	9 21	—	—	—	30	—	21
Oberaudorf . . .		1 2	5 21	9 51	2 6	6 33	9 36	1	3	—	42	—	30
Kiefersfelden . .		— —	5 31	10 1	2 16	6 43	9 46	1	12	—	48	—	33
Kufstein .	an	1 15	5 40	10 10	2 25	7 —	9 55	1	21	—	54	—	36
Innsbruck . .	"	5 20	8 34	12 47	5 11	— —	— —						
Botzen . . .	"	8 57	3 28	7 44	12 20	— —	— —						
Verona . . .	"	1 20	8 10	— —	5 50	— —	— —						

25. Kissingen—Schweinfurt.

Stationen.		260 P.-Z.	262 S.-Z.	264 Pers.-Züge	266 Pers.-Züge	268 C.-Z.	270 P.-Z.	Preise der Plätze I. fl.	I. kr	II. fl.	II. kr	III. fl.	III. kr
Kissingen . .	ab	5 35	8 25	9 40	2 —	5 35	7 55						
Ebenhausen . . .	"	6 5	— —	10 10	2 30	— —	8 25	—	27	—	18	—	12
Poppenhausen . .	"	6 15	— —	10 20	2 40	— —	8 35	—	36	—	24	—	18
Oberwern . . .	"	6 25	— —	10 30	2 50	— —	8 45	—	—	—	—	—	—
Schweinfurt .	an	6 40	9 5	10 45	3 5	6 15	9 —	1	3	—	42	—	30

27. Oberkotzau—Eger.

Stationen.		2 Post-Züge I. II. III. Cl.	4 Post-Züge I. II. III. Cl.	6 Post-Züge I. II. III. Cl.	8 Gem. Zug	Preise der Plätze I. Wagen-Classe fl.	I. kr	II. fl.	II. kr	III. fl.	III. kr
Hof . . .	ab	4 55	10 40	3 30	6 45						
Oberkotz.	"	5 20	11 —	3 55	7 20	—	27	—	18	—	12
Rehau . . .		5 36	11 16	4 10	7 45	—	45	—	30	—	21
Selb . . .		5 57	11 37	4 30	8 21	1	12	—	48	—	33
Asch . .	an	6 8	11 48	4 40	8 40	1	30	1	—	—	42
	ab	6 13	12 6	4 50	9 22						
Hasslau . .		6 35	12 25	5 6	9 48	1	48	1	12	—	48
Franzensbad		6 59	12 49	5 29	10 35	2	24	1	36	1	6
Eger .	an	7 10	1 —	5 40	10 53	2	33	1	42	1	9
Marienbad. .	"	8 24	2 9	7 5	— —	—	—	—	—	—	—
Carlsbad . .	"	10 17	3 36	8 5	— —	—	—	—	—	—	—

28. Eger—Oberkotzau.

Stationen.		7 Gem. Zug	1 Post-Züge I. II. III. Cl.	3 Post-Züge I. II. III. Cl.	5 Post-Züge I. II. III. Cl.
Carlsbad .	ab	— —	5 25	9 39	6 25
Marienbad	"	— —	6 49	10 30	7 8
Eger . .	"	5 30	8 20	12 30	8 30
Franzensbad		6 3	8 45	12 46	8 46
Hasslau . .		6 37	9 11	1 7	9 7
Asch . .	an	7 2	9 30	1 22	9 22
	ab	7 42	9 50	1 35	9 32
Selb . . .		8 6	10 3	1 48	9 45
Rehau . . .		8 38	10 25	2 9	10 6
Oberkotz.	an	9 —	10 40	2 23	10 20
Hof . . .	"	9 30	11 10	2 50	10 30

29. München—Holzkirchen—Schliersee.

Stationen.		325 Pers.-Z. I. II. III. Cl.	327 Pers.-Z. I. II. III. Cl.	329 Pers.-Z. I. II. III. Cl.	331 Pers.-Z. I. II. III. Cl.	Preise der Plätze I. fl.	I. kr	II. fl.	II. kr	III. fl.	III. kr
München	ab	4 45	9 45	2 10	6 30						
Mittersendling		5 —	9 53	2 23	6 44	—	12	—	9	—	6
Grosshesselohe		5 13	10 9	2 34	6 58	—	18	—	12	—	9
Deisenhofen .		5 35	10 27	2 52	7 20	—	39	—	27	—	18
Sauerlach . .		5 58	10 47	3 12	7 43	1	—	—	39	—	27
Holzkirchen	an	6 25	11 10	3 35	8 10	1	27	—	57	—	39
	ab	6 35	11 20	3 45	8 20						
Darching . .		6 51	11 36	4 1	8 36	—	—	1	9	—	48
Thalham . .		7 4	11 49	4 14	8 49	—	—	1	15	—	51
Miesbach	an	7 19	12 4	4 29	9 4	2	21	1	27	1	—
	ab	7 24	12 9	4 34	9 9						
Hausham . .		7 39	12 24	4 49	9 24	2	30	1	33	1	6
Schliersee	an	7 45	12 30	4 55	9 30	2	39	1	42	1	12

30. Schliersee—Holzkirchen—München

Stationen.		326 Pers.-Z. I. II. III. Cl.	328 Pers.-Z. I. II. III. Cl.	330 Pers.-Z. I. II. III. Cl.	332 Pers.-Z. I. II. III. Cl.
Schliersee		5 —	9 50	2 10	6 40
Hausham .		5 9	9 59	2 19	6 49
Miesbach	an	5 21	10 11	2 31	7 1
	ab	5 26	10 16	2 36	7 6
Thalham . .		5 44	10 34	2 54	7 24
Darching . .		5 55	10 45	3 5	7 35
Holzkirchen	an	6 10	11 —	3 20	7 50
	ab	6 35	11 10	3 35	8 10
Sauerlach .		7 3	11 34	4 3	8 34
Deisenhofen .		7 24	11 52	4 24	8 52
Grosshesselohe		7 46	12 9	4 46	9 9
Mittersendling		7 58	12 19	4 53	9 19
München	an	8 10	12 30	5 10	9 30

24. Kufstein—Rosenheim.

Stationen.		350 C.-Z. I. II.		352 G. Z. II. III.		354 Personen-Züge I. II. III. Cl.		356		358		360		Preise der Plätze I. Wagen-Classe. fl	kr	II. fl	kr	III. fl	kr.
Verona	ab	2	10	—	—	—	—	8	55	—	—	4	55						
Botzen	„	6	46	—	—	—	—	1	22	7	—	10	25						
Innsbruck	„	12	35	—	—	—	—	8	4	1	40	5	12						
Kufstein	„	3	—	4	15	7	—	11	20	4	40	7	45						
Kiefersfelden		—	—	4	27	7	9	11	29	4	49	7	52	—	12	—	9	—	6
Oberaudorf		3	41	4	42	7	19	11	39	4	59	8	2	—	27	—	18	—	12
Fischbach		—	—	5	3	7	34	11	54	5	14	8	15	—	—	—	27	—	18
Brannenburg		3	31	5	16	7	42	12	2	5	22	8	23	—	54	—	36	—	24
Raubling		—	—	5	32	7	54	12	14	5	34	8	33	—	—	—	42	—	30
Rosenheim	an	3	50	5	55	8	10	12	30	5	50	8	45	1	21	—	54	—	36
München	„	5	30	8	22	12	30	3	10	7	35	10	15						
Salzburg	„	8	21	—	—	12	15	4	30	—	—	12	—	4	57	3	18	2	12

26. Schweinfurt—Kissingen.

Stationen.		259 P.-Z.		261 S.-Z.		263 Pers.-Züge		265		267 C.-Z.		269 P.-Z.		Preise der Plätze I. fl.	kr	II. fl.	kr	III. fl.	kr
Schweinfurt	ab	7	10	9	35	12	—	4	—	6	45	10	—						
Oberwerrn	„	7	29	—	—	12	19	4	19	—	—	10	19	—	—	—	—	—	—
Poppenhausen	„	7	39	—	—	12	29	4	29	—	—	10	29	—	36	—	24	—	18
Ebenhausen	„	7	49	—	—	12	39	4	39	—	—	10	39	—	45	—	30	—	21
Kissingen	an	8	15	10	15	1	5	5	5	7	25	11	5	1	3	—	42	—	30

31. Ulm—Kempten. | 32. Kempten—Ulm.

Stationen.		275 Gem. Z. I. II. III. Cl.		277		279		Preise der Plätze I. fl.	kr	II. fl.	kr	III. fl.	kr
Ulm	ab	4	30	10	20	7	—						
Neu-Ulm		4	40	10	30	7	14	—	—	—	18	—	12
Senden		5	3	10	54	7	39	—	36	—	24	—	18
Vöhringen		5	16	11	7	7	54	—	54	—	36	—	24
Bellenberg		5	22	11	14	8	3						
Illertissen		5	37	11	27	8	20	1	30	1	—	—	42
Altenstadt		5	53	11	42	8	39	—	—	1	6	—	45
Kellmünz		6	12	11	57	9	—	1	48	1	12	—	48
Fellheim		6	31	12	14	9	22	2	6	1	24	—	57
Heimertingen		6	41	12	25	9	35	2	15	1	30	1	—
Memmingen	an	6	55	12	40	9	50	2	33	1	42	1	9
	ab	7	—	12	45	10	—	—	—	1	48	1	12
Grönenbach		7	28	1	12	10	35	—	—	1	54	1	18
Dietmannsried		7	47	1	31	11	—	3	9	2	6	1	24
Häusing		7	58	1	42	11	12	3	27	2	18	1	33
Kempten	an	8	15	2	—	11	30	3	36	2	24	1	36

Stationen.		276 Gem. Z. I. II. III. Cl.		278		280	
Kempten	ab	4	45	2	5	6	45
Häusing		5	3	2	23	7	7
Dietmannsried		5	14	2	34	7	22
Grönenbach		5	33	2	53	7	47
Memmingen	an	6	1	3	20	8	18
	ab	6	6	3	25	8	40
Heimertingen		6	21	3	41	8	58
Fellheim		6	32	3	58	9	15
Kellmünz		6	45	4	18	9	37
Altenstadt		6	56	4	30	9	51
Illertissen		7	11	4	52	10	15
Bellenberg		7	20	5	2	10	25
Vöhringen		7	27	5	10	10	34
Senden		7	40	5	24	10	50
Neu-Ulm		8	5	5	50	11	21
Ulm	an	8	10	5	55	11	27

33. Deggendorf—Plattling. | 34. Plattling—Deggendorf.

Stationen.		I. Personenzüge II. III. Cl.		III.		V.		VII.		IX.		Preise II. kr	III. kr
Deggendorf	ab	6	—	10	30	2	30	4	10	7	45		
Plattling	an	6	18	10	48	2	48	4	28	8	3	15	9

Stationen		II. Personenzüge II. III. Cl.		IV.		VI.		VIII		X.	
Plattling	ab	7	40	12	—	3	15	5	50	8	20
Deggendorf	an	7	58	12	18	3	33	6	8	8	38

35. Neuenmarkt-Bayreuth. | 36. Bayreuth–Neuenmarkt.

Stationen.	14	16	18	20	Preise der Plätze I. fl.	kr	II. fl.	kr	III. fl.	kr
Neuenmarkt ab	8 5	12 25	2 40	10 10	fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr
Trebgast . . .	8 17	12 37	2 52	10 22	—	—	—	9	—	9
Harsdorf . . .	8 30	12 48	3 5	10 35	—	—	—	18	—	12
Bindlach . .	8 45	1 1	3 20	10 50	—	—	—	24	—	18
Bayreuth . . an	8 55	1 10	3 30	11 —	—	51	—	33	—	24

Stationen.	13	15	17	19
Bayreuth . ab	5 10	11 5	1 30	7 10
Bindlach .	5 20	11 15	1 39	7 20
Harsdorf . .	5 35	11 30	1 53	7 36
Trebgast .	5 49	11 44	2 4	7 49
Neuenmarkt an	6 —	11 55	2 15	8 —

37. Gemünden-Elm. | 38. Elm-Gemünden.

N. Casseler Zeit, 8M. später als Münch. Zeit

Stationen.	12	20	22	24	Preise der Plätze I.		II.		III.	
	Pers.-Z. I.—IV. Cl.									
Würzburg ab	2 10	8 10	10 40	2 —	fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr
Gemünden „	3 10	9 24	11 35	4 10	—	—	—	—	—	—
Rineck . . „	— —	9 33	11 44	4 19	—	15	—	9	—	6
Burgsinn . „	3 27	9 43	11 54	4 29	—	36	—	24	—	18
Mittelsinn . „	— —	9 52	12 8	4 38	1	6	—	42	—	24
Jossa . . . „	3 47	10 6	12 17	4 50	1	18	—	57	—	33
Sterbfritz . „	4 11	10 30	12 45	5 14	—	—	—	—	—	—
Vollmerz . . „	4 19	10 38	12 53	5 22	—	—	—	—	—	—
Elm . . - an	4 29	10 48	1 3	5 32	2	6	1	24	—	57

Stationen.	19	21	23	25
	Pers.-Z. I.—IV. Cl.			
Elm . . ab	7 —	10 6	12 27	4 10
Vollmerz . „	7 12	10 15	— —	4 19
Sterbfritz „	7 27	10 29	— —	4 31
Jossa . . „	7 47	10 46	1 —	4 48
Mittelsinn „	7 57	10 54	— —	4 56
Burgsinn . „	8 7	11 2	— —	5 4
Rineck . „	8 18	11 12	— —	5 14
Gemnden an	8 27	11 20	1 25	5 22
Würzburg „	9 35	1 30	2 30	7 15

(Nunmehr kürzester Weg nach Leipzig und Berlin ab Kitzingen, Marktbreit, Würzburg etc.

39. Hochstdt-Stockhm. | 40. Stockhm-Hochstdt.

Stationen.	26	28	30	Preise der Plätze I.		II.		III.	
	G. Z. I. II. III. Cl			Wagen-Classe					
Hochstadt . ab	7 10	1 50	10 25	fl	kr	fl	kr	fl	kr
Redwitz	7 27	2 7	10 42	—	—	—	9	—	6
Oberlangenstadt .	7 41	2 21	10 56	—	—	—	12	—	9
Küps	7 53	2 33	11 8	—	27	—	18	—	12
Kronach	8 26	3 6	11 41	—	45	—	30	—	21
Gundelsdorf . .	8 45	3 25	12 —	—	51	—	36	—	24
Stockheim an	8 55	3 35	12 10	1	3	—	42	—	30

Stationen.	25	27	29
	G. Z. I. II. III. Cl		
Stockheim ab	3 —	11 —	7 —
Gundelsdorf . . .	3 15	11 15	7 15
Kronach	3 44	11 44	7 44
Küps	4 7	12 7	8 7
Oberlangenstadt .	4 17	12 17	8 17
Redwitz	4 33	12 33	8 33
Hochstadt . an	4 45	12 45	8 45

41. Siegelsdorf—Langenzenn. | 42. Langenzenn—Siegelsdorf.

Stationen.	384	386	388	Preise der Plätze I.		II.		III.	
	Lok.-Z. II. III Cl.			fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr
Siegelsdorf ab	8 40	12 55	9 —						
Raindorf	8 50	1 5	9 10	—	—	—	9	—	6
Langenzenn an	9 —	1 15	9 20	—	12	—	9	—	6

Stationen.	383	385	387
	Lok.-Z. II. III. Cl.		
Langenzen . ab	5 25	11 50	6 —
Raindorf . . . „	5 38	12 3	6 13
Siegelsdorf an	5 45	12 10	6 20

43. Wiesau—Tirschenreuth | 44. Tirschenreuth—Wiesau

Stationen.	107	109	111
	Personen-Züge		
Wiesau . . . ab	8 20	2 10	7 10
Tirschenreuth . . an	8 50	2 40	7 40

Stationen.	108	110	112
	Personen-Züge		
Tirschenreuth ab	6 30	1 15	5 45
Wiesau . . . . an	7 —	1 45	6 15

45. Osterburken-Heilbronn | 46. Heilbr.-Osterburken.

Osterburken ab	— —	9 20	3 50	3 50	8 42
Jagstfeld . an	— —	11 4	5 14	5 14	9 42
Heilbronn . „	— —	11 44	5 59	5 59	10 10
Stuttgart . „	— —	1 40	8 50	8 50	— —

Stuttgart . ab	— —	7 35	— —	2 5	— —
Heilbronn . „	5 —	9 48	— —	4 28	— —
Jagstfeld . „	5 23	10 20	— —	4 58	— —
Osterburken an	6 40	12 3	— —	6 20	— —

47. Furth—Schwandorf.

Stationen		38 C.-Z. I. II	42 G-Z. II. III	40 P.-Z I-III	44 G.-Z. II III	Preise II. Wagenkl. fl	kr	III Wagenkl. fl	kr
Dresden . .	ab	12 45	— —	— —	— —				
Prag . . .	ab	8 35	— —	6 45	— —				
Furth . .	ab	2 35	6 30	1 —	5 30	—	—	—	—
Ahrnschwang .		— —	6 45	1 10	5 43	—	9	—	6
Kothmaissling .		— —	7 6	1 23	6 3	—	21	—	15
Cham		3 5	7 40	1 37	6 30	—	33	—	21
Pösing		— —	8 8	1 52	6 51	—	45	—	30
Roding . . .		— —	8 27	1 59	7 5	—	51	—	33
Neubäu . . .		— —	8 46	2 11	7 21	1	3	—	42
Rodenwöhr . .		3 48	9 25	2 28	7 51	1	18	—	51
Altenschwand .		— —	9 47	2 41	8 9	1	30	1	—
Schwandrf.	an	4 18	10 17	3 —	8 35	1	51	1	12
Regensburg .	an	6 35	12 7	4 26	10 42				
Landshut . .	„	9 25	2 48	6 17	— —				
München . . .	„	12 —	5 —	8 9	— —				
Passau	„	1 —	4 49	11 —	2 10				
Nürnberg . . .	„	7 —	2 23	7 48	11 10				
Eger	„	8 6	1 45	7 48	2 25				
Bayreuth . . .	„	9 —	3 —	10 17	— —				

48. Schwandorf—Furth

Stationen.		41 G.-Z. II III	39 P.-Z. I-III	43 G.-Z. II III	37 C.-Z I. II
Bayreuth .	ab	— —	5 30	10 45	5 —
Eger . .	„	12 —	7 25	1 5	5 45
Nürnberg .	„	— —	7 —	1 15	3 50
Passau . .	„	12 35	4 45	10 —	4 25
München .	„	— —	6 30	10 —	3 50
Landshut .	„	— —	8 20	12 12	6 17
Regensburg	„	5 30	10 11	2 56	8 55
Schwandf.	ab	7 —	12 15	5 25	10 22
Altenschwand		7 29	12 35	5 56	— —
Bodenwöhr .		7 50	12 48	6 26	10 51
Neubäu . .		8 12	1 4	6 49	— —
Roding . . .		8 32	1 16	7 15	— —
Pösing . . .		8 42	1 23	7 28	— —
Cham . . .		9 10	1 39	8 5	11 29
Kothmaissling		9 28	1 52	8 26	— —
Ahrnschwang		9 48	2 5	8 47	— —
Furth .	an	10 —	2 15	9 —	11 55
Prag . . .	„	— —	9 7	— —	6 35
Dresden . .	„	— —	— —	— —	2 15

Anschlüsse: In Nürnberg s. R. 56 b; in Passau s. R. 55 b; in München s. R. 54 b; in Eger s. R. 53 b.

49. Bayreuth—Weiden.

Stationen		48 G.-Z. II III	46 P-Z. I-III	90 GZ. m. P. B. II u III	50	Preise II. Wagen-Cl. fl	kr	III. Wagen-Cl. fl	kr
Bayreuth	ab	5 30	10 45	3 —	5 —	—	—	—	—
Seybothenreuth	„	6 5	11 8	3 36	5 31	—	24	—	18
Kirchenlaibach	„	6 25	11 22	4 —	5 50	—	30	—	21
Kemnath-Neustadt		6 45	11 36	4 21	6 8	—	42	—	30
Trabitz . .	„	7 1	11 47	4 38	6 22	—	54	—	36
Pressath . .	„	7 21	11 58	4 57	6 36	1	—	—	42
Schwarzenbach	„	7 38	12 9	5 13	6 50	—	—	—	—
Parkstein-Hütten		7 52	12 16	5 25	7 1	1	18	—	54
Weiden .	an	8 20	12 34	5 51	7 24	1	36	1	6
Eger . . .		— —	2 43	7 46	— —	—	—	—	—
Schwandorf .		10 39	3 6		9 —	2	48	1	54
Regensburg .		12 7	4 26		10 42	3	54	2	36
München . .		5 —	8 9		— —	8	—	5	21
Passau . . .		4 49	11 —		2 10	—	—	—	—
Nürnberg . .		2 23	7 48		10 10	—	—	—	—
Furth . . .		2 15	9 —		11 55	—	—	—	—

50. Weiden—Bayreuth.

Stationen.		47 G.-Z. m. P. II. u. III. Cl	89	45 P-Z. I-III	49 G.Z. II III
Furth . .	ab	2 35	— —	6 30	1 —
Nürnberg .		— —	— —	7 —	1 15
Passau . . .		12 35	— —	4 45	10 —
München . .		— —	— —	6 30	10 —
Regensburg .		3 40	— —	10 11	2 56
Schwandorf .		4 52	— —	11 23	4 36
Eger . . .		12 —	7 25	— —	5 45
Weiden .	ab	6 25	9 50	1 10	7 40
Parkstein-Hütten		6 51	10 21	1 28	8 8
Schwarzenbach	„	7 1	10 32	1 35	8 19
Prossath . .	„	7 17	10 51	1 46	8 35
Trabitz . .	„	7 33	11 10	1 57	8 52
Kemnath-Neustadt		7 50	11 34	2 9	9 9
Kirchenlaibach	„	8 10	11 54	2 28	9 28
Seybothenreuth	„	8 29	12 17	2 37	9 47
Bayreuth	an	9 —	12 48	3 —	10 17

51. Sonneberg-Coburg.

Stationen.		I P.- u.	II G.-Züge.	III
Sonneberg	ab	6 —	1 —	6 10
Neustadt	„	6 10	1 12	6 23
Mönchröden	„	6 20	1 23	6 35
Oeslau	„	6 27	1 32	6 47
Coburg	an	6 37	1 44	7 —

52. Coburg-Sonneberg.

Stationen		IV Pers.-	V u.	VI. G.-Züge.	
Coburg	ab	8 —	2 35	7 55	10 40
Oeslau	„	8 18	2 53	8 13	10 52
Mönchröden	„	8 25	3 —	8 20	10 57
Neustadt	„	8 44	3 18	8 38	11 10
Sonneberg	an	8 56	3 30	8 50	11 20

53a. München—Geiselhöring—Regensburg—Schwandorf —Eger—Leipzig.

Stationen.		1 O.-Z. I. II.	13 G.-Z. II. III.	9 Pers.-Züge I. II. III.	5 Pers.-Züge I. II. III.	85 C.-Z. I. II.	7 Pers.-Züge I. II. III.	15 Pers.-Züge I. II. III.	87 Cour.-Z. I. u. II.	3 Cour.-Z. I. u. II.	19 G.-Z. II. III.	Preise der Plätze I. Wagen-Classe fl	kr	II. fl	kr	III. fl	kr
Verona	ab	— —	— —	— —	2 55	2 12	— —	7 55	— —	2 55	— —						
Botzen	ab	— —	— —	— —	10 20	6 28	— —	1 30	— —	1 30	— —						
Innsbruck	ab	— —	— —	— —	4 53	12 4	— —	8 30	— —	8 30	— —						
München	ab	— —	— —	— —	5 —	6 30	10 —	3 50	— —	7 —	7 15						
Feldmoching	„	— —	— —	— —	5 14	— —	10 16	4 6	— —	— —	7 37	—	24	—	15	—	9
Schleissheim	„	— —	— —	— —	5 22	— —	10 25	4 16	— —	— —	7 55	—	33	—	21	—	15
Lohhof	„	— —	— —	— —	5 31	— —	10 34	4 26	— —	— —	8 10	—	45	—	30	—	21
Neufahrn b. Freising		— —	— —	— —	5 43	— —	10 46	4 39	— —	— —	8 28	1	3	—	42	—	27
Freising	„	— —	— —	— —	6 1	7 21	11 3	5 —	— —	8 51	9 5	1	27	—	57	—	39
Langenbach	„	— —	— —	— —	6 15	— —	11 19	5 16	— —	— —	9 29	1	51	1	36	—	48
Moosburg	„	— —	— —	— —	6 28	7 45	11 32	5 30	— —	9 15	9 50	2	9	1	24	—	57
Bruckberg	„	— —	— —	— —	6 40	— —	11 45	5 44	— —	— —	10 9	2	27	1	36	1	6
Landshut	an	— —	— —	— —	6 59	8 12	12 4	6 6	— —	8 43	10 40	2	57	1	57	1	18
	ab	— —	3 45	— —	7 7	8 20	12 12	6 17	— —	8 52	— —						
Mirskofen	„	— —	4 9	— —	7 21	— —	12 27	6 33	— —	— —	— —	3	18	2	12	1	27
Ergoldsbach	„	— —	4 38	— —	7 42	— —	12 48	6 55	— —	— —	— —	3	45	2	30	1	39
Neufahrn b. Ergoldsb.		— —	4 57	— —	7 50	— —	12 57	7 4	— —	— —	— —	3	54	2	36	1	45
Niederlindhard		— —	5 15	— —	8 —	— —	1 8	7 15	— —	— —	— —	4	6	2	45	1	51
Laberweinting		— —	5 34	— —	8 12	— —	1 20	7 28	— —	— —	— —	4	24	2	57	1	57
Geiselhöring	an	— —	5 50	— —	8 22	9 16	1 30	7 38	— —	9 53	— —	4	39	3	6	2	6
(N. Passau s. R. 55.)																	
Geiselhöring	ab	2 51	6 25	— —	8 27	9 20	1 43	7 45	6 15	9 58	— —						
Sünching	„	— —	6 49	— —	8 42	— —	2 —	8 1	— —	— —	— —	5	3	3	21	2	15
Taimering	„	— —	7 2	— —	8 51	— —	2 9	8 10	— —	— —	— —	5	15	3	30	2	21
Moosham	„	— —	7 18	— —	8 58	— —	2 17	8 18	— —	— —	— —	5	21	3	36	2	24
Mangolding	„	— —	7 33	— —	9 7	— —	2 26	8 27	— —	— —	— —	5	33	3	42	2	27
Obertraubling	„	— —	7 48	— —	9 16	— —	2 35	8 36	— —	— —	— —	5	42	3	48	2	33
Regensburg	an	3 35	8 7	— —	9 28	10 5	2 48	8 49	7 30	10 45	— —	6	3	4	3	2	42
	ab	3 40	9 45	5 30	9 35	10 11	2 56	8 55	7 40	10 54	— —						
Walhallastrasse	„	— —	10 25	5 39	9 44	— —	3 5	9 4	— —	— —	— —	6	21	4	15	2	51
Wutzelhofen	„	— —	10 37	5 46	— —	— —	— —	9 11	— —	— —	— —	—	—	—	—	—	—
Regenstauf	„	— —	11 1	6 —	10 1	— —	3 23	9 24	— —	— —	— —	6	42	4	27	3	—
Ponholz	„	— —	11 27	6 15	10 16	— —	3 39	9 39	— —	— —	— —	7	6	4	42	3	9
Haidhof	„	— —	11 55	6 23	10 24	10 50	3 48	9 47	8 18	11 35	— —	7	12	4	48	3	12
Klardorf	„	— —	12 21	6 38	10 38	— —	4 3	10 1	— —	— —	— —	7	36	5	3	3	24
Schwandorf	an	4 35	12 39	6 50	10 49	11 11	4 15	10 12	8 38	11 55	— —	7	48	5	12	3	30
(N. Nürnbg. s. R. 56; n. Furth s. R. 48.)				inLeipzig*)	11 15				83								
		31 Personen-Züge			33		35		G.-Z.								
Schwandorf	ab	4 52	— —	— —	11 29	11 23	4 36	— —	8 15	12 8	— —						
Irrenlohe	„	5 2	— —	— —	11 41	— —	4 47	— —	8 35	— —	— —	7	57	5	18	3	33
Schwarzenfeld	„	5 10	— —	— —	11 49	— —	4 55	— —	8 48	— —	— —	—	—	—	—	—	—
Nabburg	„	5 23	— —	— —	12 1	— —	5 8	— —	10 9	12 25	— —	8	24	5	36	3	45
Pfreimt	„	5 31	— —	— —	12 9	— —	5 16	— —	10 22	— —	— —	—	—	—	—	—	—
Wernberg	„	5 44	— —	— —	12 20	— —	5 27	— —	10 45	— —	— —	8	51	5	54	3	57
Luhe	„	5 58	— —	— —	12 34	— —	5 41	— —	11 8	— —	— —	—	—	—	—	—	—
Rothenstadt	„	6 5	— —	— —	12 41	— —	5 49	— —	11 18	— —	— —	—	—	—	—	—	—
Weiden	an	6 14	— —	— —	12 50	12 18	5 58	— —	11 32	1 1	— —	9	36	6	24	4	18
(N. Bayreuth s. R. 50.)																	

*) Passagiere des Zug 5 mit Billets bis und über Eger werden von Schwandorf nach Eger mit Zug 85 in allen Wagenklassen ohne Preiserhöhung befördert.

(Schluss auf S. 22.)

54a. Leipzig—Eger—Schwandorf—Regensburg—Geiselhöring—München.

Stationen.		2	84	10	88	36	12	86	32	18	34	Preise der Plätze					
		C.Z. I. II.	G.-Z. II. III.	P.-Z. I-III.	C.-Z. I. II.	P.-Z. I-III.	G. Z. II.III.	C.-Z. I. II.	Personen-Züge I. II. u. III. Cl.			I.		II.		III.	
												Wagen-Classe					
												fl.	fl.	fl.	kr	fl	kr
Berlin	ab	2 —	— —	— —	— —	7 30	— —	11 30	10 30	— —	— —						
Dresden	„	3 —	— —	— —	— —	9 —	— —	5 25	— —	— —	6 —	—	—	—	—	—	—
Leipzig	„	6 —	— —	— —	— —	12 30	— —	6 30	8 40	— —	9 5	—	—	—	—	—	—
Eger	„	12 —	— —	— —	— —	7 25	— —	12 45	1 5	— —	5 45	—	—	—	—	—	—
Waldsassen	„	— —	— —	— —	— —	7 45	— —	— —	1 27	— —	6 4	—	27	—	18	—	12
Mitterteich	„	12 29	— —	— —	— —	8 —	— —	1 14	1 43	— —	6 18	—	54	—	36	—	24
Wiesau	„	— —	— —	— —	— —	8 12	— —	— —	1 55	— —	6 29	1	3	—	42	—	30
Reuth	„	— —	— —	— —	— —	8 29	— —	— —	2 13	— —	6 46	1	30	1	—	—	42
Windisch-Eschenbch.		— —	— —	— —	— —	8 18	— —	— —	2 27	— —	7 —	1	48	1	12	—	48
Neustadt a. d. W.-N.		— —	— —	— —	— —	8 58	— —	— —	2 43	— —	7 15	2	15	1	30	1	—
Weiden	an	1 23	— —	— —	— —	9 8	— —	2 4	2 53	— —	7 25	2	24	1	36	1	6
(Bayreuth s. R. 48)	ab	1 28	4 30	— —	— —	9 13	— —	2 9	2 58	— —	7 30						
Rothenstadt	„	— —	4 46	— —	— —	9 23	— —	— —	3 8	— —	7 40	—	—	—	—	—	—
Luhe	„	— —	5 4	— —	— —	9 31	— —	— —	3 16	— —	7 48	2	51	1	54	1	18
Wernberg	„	— —	5 42	— —	— —	9 47	— —	— —	3 32	— —	8 4	3	9	2	6	1	24
Pfreimt	„	— —	5 58	— —	— —	9 59	— —	— —	3 44	— —	8 16	3	27	2	15	1	33
Nabburg	„	2 7	6 12	— —	— —	10 8	— —	— —	3 59	— —	8 26	3	36	2	24	1	36
Schwarzenfeld	„	— —	6 29	— —	— —	10 21	— —	— —	4 6	— —	8 39	3	54	2	36	1	45
Irrenlohe	„	— —	6 44	— —	— —	10 31	— —	— —	4 16	— —	8 50	4	3	2	42	1	48
Schwandorf	an	2 28	6 55	— —	— —	10 39	— —	3 6	4 24	— —	8 —	4	12	2	48	1	54
(N. Nürnberg s. R. 56; n. Furth s. R. 48.)						6			8		4 C.-Z.						
Schwandorf	ab	2 40	— —	5 10	8 33	10 50	1 —	3 25	4 48	8 15	10 15						
Klardorf	„	— —	— —	5 22	— —	11 2	1 19	— —	5 —	8 28	— —						
Haidhof	„	3 3	— —	5 38	8 57	11 18	1 47	3 49	5 15	8 46	— —	4	27	2	57	2	—
Ponholz	„	— —	— —	5 46	— —	11 26	1 59	— —	5 23	8 54	— —	4	33	3	3	2	3
Regenstauf	„	— —	— —	6 2	— —	11 42	2 25	— —	5 38	9 11	— —	4	57	3	18	2	12
Wutzelhofen	„	— —	— —	6 16	— —	— —	2 47	— —	— —	9 25	— —	—	—	—	—	—	—
Walhallastrasse	„	— —	— —	6 25	— —	11 59	3 4	— —	5 55	9 33	— —	5	15	3	30	2	21
Regensburg	an	3 38	— —	6 35	9 35	12 7	3 17	4 26	6 8	9 42	11 10	5	33	3	42	2	30
	ab	3 45	— —	6 45	9 42	12 15	5 25	4 31	6 12	— —	11 15						
Obertraubling	„	— —	— —	6 59	— —	12 29	5 45	— —	6 25	— —	— —	5	52	3	57	2	39
Mangolding	„	— —	— —	7 8	— —	12 38	5 59	— —	6 34	— —	— —	6	3	4	3	2	45
Moosham	„	— —	— —	7 17	— —	12 47	6 16	— —	6 43	— —	— —	6	15	4	9	2	48
Talmering	„	— —	— —	7 25	— —	12 55	6 28	— —	— —	— —	— —	6	21	4	15	2	51
Sünching	„	— —	— —	7 35	— —	1 5	7 13	— —	6 58	— —	— —	6	33	4	24	2	57
Geiselhöring	an	4 29	16	7 50	10 30	1 20	7 36	5 16	7 12	— —	11 59	6	57	4	39	3	6
(N. Passau s. R. 55b.)																	
Geiselhöring	ab	4 33	— —	8 —	— —	1 30	8 40	5 21	7 17	— —	— —	—	—	—	—	—	—
Laberweinting	„	— —	— —	8 13	— —	1 41	9 1	— —	7 29	— —	— —	7	12	4	48	3	15
Niederlindhard	„	— —	— —	8 27	— —	1 54	9 35	— —	7 42	— —	— —	7	30	5	—	3	21
Neufahrn b. Ergoldsb.		— —	— —	8 37	— —	2 5	9 55	— —	7 53	— —	— —	7	42	5	9	3	27
Ergoldsbach	„	— —	— —	8 47	— —	2 14	10 12	— —	8 2	— —	— —	7	51	5	15	3	33
Mirskofen	„	— —	— —	9 9	— —	2 34	10 42	— —	8 22	— —	— —	8	18	5	33	3	45
Landshut	an	5 28	— —	9 25	— —	2 48	11 5	6 17	8 36	— —	— —	8	39	5	45	3	51
	ab	5 37	4 —	9 40	— —	2 56	— —	6 25	8 44	— —	— —						
Bruckberg	„	— —	4 34	10 3	— —	3 16	— —	— —	9 5	— —	— —	9	9	6	6	4	3
Moosburg	„	6 5	4 57	10 19	— —	3 29	— —	6 53	9 18	— —	— —	9	27	6	18	4	12
Langenbach	„	— —	5 18	10 34	— —	3 41	— —	— —	9 30	— —	— —	9	45	6	27	4	21
Freising	„	6 31	5 58	11 —	— —	3 58	— —	7 19	9 47	— —	— —	10	9	6	45	4	30

(Schluss auf S. 23.)

53b. München—Geiselhöring—Regensburg—Schwandorf—Eger—Leipzig. (Schluss.)

Stationen.	31 Personenzüge I. II. u. III. Cl.	33 Personenzüge I. II. u. III. Cl.	85 C.-Z. I. II.	35 Pers.-Züge I. II. III.	15 Pers.-Züge I. II. III.	83 G.-Z. II. III.	3 C.-Z. I. II.	19 G.-Z. II. III.	Preise der Plätze I. Wagen-Classe fl.	kr	II. fl.	kr	III. fl.	kr
Weiden . . ab	6 18	12 55	12 23	6 3	—	—	1 5	—	—	—	—	—	—	—
Neustadt a. d. W.N. „	6 30	1 6	—	6 15	—	—	—	—	9	54	6	36	4	24
Windisch Eschenbach	6 46	1 21	—	6 31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reuth . . . . „	7 1	1 36	—	6 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiesau . . . „	7 18	1 54	—	7 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mitterteich . . „	7 30	2 7	1 15	7 14	—	—	1 57	—	11	15	7	30	5	—
Waldsassen . . „	7 46	2 23	—	7 29	—	—	—	—	11	33	7	42	5	9
Eger . . . . an	8 6	2 43	1 45	7 48	—	—	2 25	—	12	—	8	—	5	21
Leipzig . . . . „	4 20	—	8 8	3 40	—	—	8 38	—						
Dresden . . . . „	7 25	—	10 5	8 35	—	—	11 40	—						
Berlin . . . . „	9 5	—	12 5	7 35	—	—	12 40	—						

55a. Nürnberg-Schwandorf-Regensburg-Geiselhöring—Passau-Wien.

Stationen.	2 C.-Züge I. u. II. Cl.	88 C.-Züge I. u. II. Cl.	10 Pers. Zug	12 G.-Z. II. III.	86 C.-Z. I. II.	6 Personen-Züge I. II. u. III. Cl.	8 Personen-Züge I. II. u. III. Cl.	18 Personen-Züge I. II. u. III. Cl.	20 G.-Z. m. P.	4 C.-Z. I. II.	Preise der Plätze I. Wagen-Classe fl	kr	II. fl	kr	III. fl	kr
Cöln . . . . ab	—	5 —	—	—	—	3 —	12 —	—	—	9 —						
Mainz . . „	—	9 10	—	—	—	8 40	5 25	—	—	1 5						
Nürnberg . „	—	6 —	—	4 15	—	7 —	1 15	5 15	8 30	7 50						
Mögeldorf . . „	—	—	—	4 33	—	7 12	1 27	5 27	8 46	—	—	12	—	9	—	6
Röthenbach . . „	—	—	—	4 57	—	7 26	1 39	5 42	9 9	—	—	27	—	18	—	12
Lauf . . . . „	—	6 23	—	5 20	—	7 37	1 50	5 53	9 27	8 13	—	45	—	30	—	21
Ottensoos . . . „	—	—	—	5 35	—	7 45	1 58	6 3	9 40	—	—	54	—	36	—	24
Henfenfeld . . „	—	—	—	5 50	—	7 53	2 6	6 11	9 54	—	1	6	—	42	—	27
Hersbruck . . „	—	6 42	—	6 18	—	8 3	2 15	6 22	10 28	8 28	1	12	—	48	—	33
Pommelsbrunn . „	—	—	—	6 32	—	8 13	2 25	6 23	10 40	—	—	—	—	—	—	—
Hartmannshof . „	—	—	—	7 8	—	8 24	2 37	6 4[illegible]	10 57	—	1	30	1	—	—	42
Etzelwang . . „	—	—	—	7 24	—	8 36	2 49	6 56	11 13	—	1	48	1	12	—	48
Neukirchen . . „	—	—	—	7 36	—	8 45	2 58	7 4	11 26	—	1	51	1	15	—	48
Sulzbach . . . „	—	7 30	—	8 20	—	9 8	3 21	7 27	12 —	8 8	2	15	1	30	1	—
Rosenberg . . „	—	—	—	8 37	—	—	3 28	7 35	12 13	—	—	—	—	—	—	—
Altmannshof. . „	—	—	—	8 48	—	9 20	3 36	7 43	12 23	—	2	30	1	39	1	6
Amberg . . an	—	7 46	—	9 3	—	9 31	3 46	7 54	12 37	8 24	2	42	1	48	1	12
Amberg . . ab	—	7 49	3 30	10 —	—	9 36	3 51	8 —	—	8 27						
Freihöls . . . „	—	—	4 1	10 37	—	9 59	4 12	8 23	—	—	3	18	2	12	1	27
Irrenlohe . . . „	—	—	4 30	11 29	—	10 16	4 28	8 40	—	—	3	36	2	24	1	36
Schwandorf an	—	8 23	4 42	11 42	—	10 25	4 36	8 50	—	12 —	3	45	2	30	1	42
(N. Furth s. R. 48; n. Irrenlohe-Bayreuth-Eger s. R. 53.)																
Schwandorf ab	2 40	8 33	5 10	1 —	3 25	10 50	4 48	9 15	—	10 15						
Klardorf . . „	—	—	5 22	1 19	—	11 2	5 —	9 28	—	—	4	—	2	42	1	54
Haidhof . . . „	3 3	8 57	5 38	1 47	2 49	11 18	5 15	9 46	—	—	4	30	3	—	2	—
Ponholz . . . „	—	—	5 46	1 59	—	11 26	5 23	9 54	—	—	4	33	3	3	2	3
Regenstauf . „	—	—	6 2	2 25	—	11 42	5 38	10 11	—	—	4	57	3	18	2	12
Wutzelhofen . „	—	—	6 16	2 47	—	—	—	10 25	—	—	—	—	—	—	—	—
Walhallastrasse „	—	—	6 25	3 4	—	11 59	5 55	10 33	—	—	5	24	3	36	2	24
Regensburg an	3 38	9 35	6 35	3 17	4 26	12 7	6 8	10 42	—	11 10	5	33	3	42	2	30
Regensburg ab	3 45	9 42	6 45	5 25	4 31	12 15	6 12	—	—	11 15						
Obertraubling . „	—	—	6 59	5 45	—	12 29	6 25	—	—	—	5	51	3	57	2	39

Passagiere des Zug 6 mit Billets nach und über Eger werden von Schwandorf nach Eger mit Zug 85 in allen Wagenklassen ohne Preiserhöhung befördert.

(Schluss auf S. 24.)

54b. Leipzig—Eger—Schwandorf—Regensburg—Geiselhöring—München. (Schluss.)

Stationen.		2	16	10	88	6	12	86	8	18	4	Preise der Plätze					
		C.-Z. I. II.	G.-Z. II. III.	P.-Z. I-III	C.-Z. I. II.	P.-Z. I-III.	G.-Z. II. III.	C.-Z. I. II.	Pers.-Züge I. II. u. III.		C.-Z. I. II.	I.		II.		III.	
												Wagen-Classe					
												fl	kr	fl	kr	fl	kr
Neufahrn b. Freising		— —	7 5	11 15	— —	4 14	— —	— —	10 3	— —	— —	10	33	7	—	4	33
Lohhof . . .	„	— —	7 24	11 28	— —	4 27	— —	— —	10 16	— —	— —	10	51	7	9	4	51
Schleissheim . .	„	— —	7 40	11 39	— —	4 37	— —	— —	10 26	— —	— —	11	3	7	15	4	54
Feldmoching .	„	— —	7 54	11 46	— —	4 45	— —	— —	10 35	— —	— —	11	12	7	21	5	—
München .	an	7 20	8 15	12 —	— —	5 —	— —	8 9	10 50	— —	— —	11	36	7	27	6	9
Innsbruck . .	„	5 30	— —	— —	— —	— —	— —	3 33	— —	— —	— —						
Botzen . . .	„	12 30	— —	— —	— —	— —	— —	8 57	— —	— —	— —						
Verona . . .	„	5 50	— —	— —	— —	— —	— —	1 20	— —	— —	— —	41	39	30	7	—	—

56a. Wien—Passau—Geiselhöring—Regensburg—Schwandorf—Nürnberg.

Stationen.		1	85	9	27	21	13	29	87	23		Preise der Plätze					
		Cour.-Z. I. u. II. Cl.		Pers.-Züge. I. II. u. III. Cl.			Güter-Z. II. u. III. C.		C.-Z. I. II.	Pers.-Züge I. II. III. Cl		I.		II.		III.	
												Wagenklasse.					
												fl	kr	fl	kr	fl	kr
Wien	ab	4 45	— —	— —	— —	8 —	— —	— —	9 —	— —	— —						
Passau . .	ab	12 35	— —	— —	4 45	10 —	— —	1 30	4 25	6 30	— —						
Schalding . .	„	— —	— —	— —	4 59	10 16	— —	1 55	— —	6 44	— —	—	18	—	12	—	9
Sandbach . . .	„	— —	— —	— —	5 15	10 32	— —	2 19	— —	7 —	— —	—	—	—	—	—	—
Vilshofen . . .	„	1 13	— —	— —	5 31	10 50	— —	2 50	4 59	7 16	— —	—	54	—	36	—	24
Pleinting . . .	„	— —	— —	— —	5 44	11 3	— —	3 10	— —	7 30	— —	1	12	—	48	—	33
Osterhofen . .	„	— —	— —	— —	6 —	11 19	— —	3 38	5 21	7 48	— —	1	30	1	—	—	42
Langenisarhofen	„	— —	— —	— —	6 13	11 32	— —	3 57	— —	8 1	— —	1	48	1	12	—	48
Plattling .	an	1 54	— —	— —	6 26	11 45	— —	4 19	5 41	8 14	— —	2	6	1	24	—	57
	ab	1 56	— —	— —	6 34	11 55	— —	4 45	5 44	8 22	— —						
(Deggendorf s. R. 34.)																	
Stephansposching	„	— —	— —	— —	6 46	12 6	— —	5 4	— —	8 33	— —	—	—	—	—	—	—
Strasskirchen .	„	— —	— —	— —	7 —	12 19	— —	5 26	— —	8 46	— —	2	39	1	45	1	12
Amselfing . .	„	— —	— —	— —	7 10	12 29	— —	5 43	— —	8 57	— —	—	—	—	—	—	—
Straubing	an	2 27	— —	— —	7 20	12 39	— —	6 —	6 17	9 8	— —	3	9	2	6	1	24
	ab	2 28	— —	— —	7 24	12 43	— —	6 45	6 19	9 12	— —						
Pilling . . .	„	— —	— —	— —	7 39	12 58	— —	7 10	— —	9 28	— —	3	27	2	21	1	33
Geiselhöring	an	2 48	— —	— —	7 50	1 10	— —	7 30	6 40	9 40	— —	3	45	2	30	1	42
(N. München s. R. 54.)																	
					5	7		15 Pers.		3 C.-Z.							
Geiselhöring	ab	2 51	9 20	— —	8 27	1 43	6 25	7 45	6 45	9 58	— —						
Sünching . .	„	— —	— —	— —	8 42	2 —	6 49	8 1	— —	— —	— —						
Taimering . .	„	— —	— —	— —	8 51	2 9	7 2	8 10	— —	— —	— —						
Moosham . .	„	— —	— —	— —	8 58	2 17	7 18	8 18	— —	— —	— —						
Mangolding . .	„	— —	— —	— —	9 7	2 26	7 33	8 27	— —	— —	— —						
Obertraubling .	„	— —	— —	— —	9 16	2 35	7 48	8 36	— —	— —	— —						
Regensburg	an	3 35	10 5	— —	9 28	2 48	8 7	8 49	7 30	10 45	— —	5	9	3	27	2	18
	ab	3 40	10 11	5 30	9 35	2 56	9 45	8 55	7 40	10 54	— —						
Walhallastrasse .	„	— —	— —	5 39	9 44	3 5	10 25	9 4	— —	— —	— —						
Wutzelhofen . .	„	— —	— —	5 46	— —	— —	10 37	9 11	— —	— —	— —						
Regenstauf . . .	„	— —	— —	6 —	10 1	3 23	11 1	9 24	— —	— —	— —	5	45	3	51	2	33
Ponholz . . .	„	— —	— —	6 15	10 16	3 39	11 27	9 39	— —	— —	— —	6	9	4	6	2	42
Haidhof	„	— —	10 50	6 23	10 24	3 48	11 55	9 47	8 18	11 35	— —						
Klardorf	„	— —	— —	6 38	10 38	4 3	12 21	10 1	— —	— —	— —						
Schwandorf	an	4 35	11 11	6 50	10 49	4 15	12 39	10 12	8 38	11 55	— —	6	54	4	36	3	3
(N. Furth s. R. 48; n. Irrenlohe-Bayreuth-Eger s. R. 53.																	

(Schluss auf S. 25.)

55b. Nürnberg-Schwandorf-Regensburg-Geiselhöring-Passau-Wien. (Schluss.)

Stationen.		2	88	10	12	86	6	8	18	20	4	Preise der Plätze I. fl	I. kr	II. fl	II. kr	III. fl	III. kr
		C.-Züge I. u. II. Cl.		Pers. Zug	G.-Z. II. III.	C.-Z. I. II.	Personen-Züge I. II. u. III. Cl.			G.-Z. II. III	C.-Z. I. II.	Wagen-Classe.					
Mangolding	ab	—	—	7 8	5 59	—	12 38	6 34	—	—	—	6	3	4	3	2	45
Moosham	„	—	—	7 17	6 16	—	12 47	6 43	—	—	—	6	18	4	12	2	48
Taimering	„	—	—	7 23	6 28	—	12 55	—	—	—	—	6	21	4	15	2	51
Sünching	„	—	—	7 35	7 13	—	1 5	6 58	—	—	—	6	33	4	24	2	57
Geiselhöring	an	4 29	10 30	7 50	7 36	5 16	1 20	7 12	—	—	11 59	6	54	4	36	3	6
(N. München s. R. 54.)		22		28	30												
		P.-Z. I-III.		G.-Z. I-III	P.-Z. I-III		24	30									
Geiselhöring	ab	6 5	10 40	8 28	7 50	—	1 48	7 50	—	—	12 2						
Pilling	„	6 17	—	8 44	8 2	—	2 —	8 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Straubing	an	6 31	11 2	9 5	8 16	—	2 14	8 16	—	—	12 22	7	36	5	3	3	24
	ab	6 35	11 4	9 20	8 20	—	2 18	8 20	—	—	12 23						
Amselfing	„	6 46	—	9 37	8 32	—	2 29	8 32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Strasskirchen	„	6 58	—	9 57	8 44	—	2 40	8 44	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stephansposching	„	7 10	—	10 15	8 57	—	2 52	8 57	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plattling	an	7 20	11 41	10 31	9 8	—	3 2	9 8	—	—	12 54	8	36	5	45	3	48
(N. Deggendrf. s. R. 34)																	
Plattling	ab	7 28	11 46	11 5	9 15	—	3 10	9 15	—	—	12 56						
Langenisarhofen	„	7 43	—	11 30	9 31	—	3 24	9 31	—	—	—	9	—	6	—	4	—
Osterhofen	„	7 57	12 7	12 20	9 44	—	3 37	9 44	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pleinting	„	8 13	—	12 45	10 1	—	3 53	10 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilshofen	„	8 28	12 30	1 13	10 17	—	4 8	10 17	—	—	1 36	9	48	6	33	4	21
Sandbach	„	8 42	—	1 33	10 31	—	4 21	10 31	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schalding	„	8 57	—	1 47	10 46	—	4 36	10 46	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Passau	an	9 10	1 —	2 16	11 —	—	4 49	11 —	—	—	2 10	10	39	7	6	4	45
Wien	an	—	9 45	—	—	—	5 20	—	—	—	10 —	28	42	21	—	14	30

59. München—Kaufering—Lindau.

Stationen.		93	103	75	79	81	101	77	95		Preise der Plätze I. fl.	I. kr	II. fl.	II. kr	III. fl.	III. kr
		G.-Z. II. III.	Pers. Zug	C.-Z. I. II.	Postzüge I. II. III.		G.-Z. II. III.	S.-Z. I. II.	Pers. Zug		Wagen-Classe.					
München	ab	—	5 45	7 5	9 20	2 5	5 45	8 50	3 30		—	—	—	—	—	—
Pasing	.	—	6 2	—	9 34	2 19	6 10	—	3 50		—	—	—	—	—	—
Aubing	.	—	6 12	—	9 41	2 26	6 22	—	4 —		—	—	—	—	—	—
Bruck	.	—	6 40	—	10 5	2 50	7 2	—	4 20		—	—	—	—	—	—
Grafrath	.	—	7 2	—	10 22	3 7	7 29	—			—	—	—	—	—	—
Türkenfeld	.	—	7 16	—	10 35	3 20	7 50	—			—	—	—	—	—	—
Schwabhausen	.	—	7 29	—	10 47	3 32	8 10	—			—	—	—	—	—	—
Epfenhausen	.	—	7 38	—	10 50	3 41	8 24	—			—	—	—	—	—	—
Kaufering	.	—	7 46	8 16	11 11	3 54	8 42	10 —			—	—	—	—	—	—
Igling	.	—	—	—	11 19	4 3	8 56	—			—	—	—	—	—	—
Buchloe	an	—	—	8 31	11 32	4 16	9 16	10 15			—	—	—	—	—	—
	ab	5 20	—	8 36	11 42	4 26	9 40	10 20								
Kaufbeuern	an	6 10	—	9 3	12 20	5 4	10 30	10 47			—	—	—	—	—	—
	ab	6 30	—	9 10	12 25	5 9	11 5	10 52								
Kempten	an	8 52	—	10 14	1 55	6 38	1 20	11 52			—	—	—	—	—	—
	ab	9 30	—	10 20	2 5	6 48	2 25	11 57								
Lindau	an	2 38	—	12 38	5 2	10 5	7 7	2 10			—	—	—	—	—	—
Chur	„	—	—	7 —	10 —	—	2 5	—			—	—	—	—	—	—
Zürich	„	8 10	—	4 18	10 6	—	1 —	6 28			—	—	—	—	—	—
Bern	„	—	—	8 18	—	—	5 46	10 15			—	—	—	—	—	—

Nur Sonn- u. Feiertage.

56b. Wien—Passau—Geiselhöring—Regensburg—Schwandorf—Nürnberg. (Schluss.)

Stationen.		1 C.-Z. I. II.	11 G.-Z. II. III.	9 Personen-Züge I. II. u. III. Cl.	5	7	29 G.-Z. II. III.	15 Pers. Zug	87 C.-Z I. II.			Preise der Plätze I. Wagen-Classe fl.	kr	II. fl.	kr	III. fl.	kr
Schwandorf	ab	4 45	— —	7 —	11 5	4 28	3 22	10 25	8 43	— —	— —						
Irrenlohe	„	— —	— —	7 11	11 15	4 38	3 45	10 50	8 53	— —	— —	7	3	4	42	3	9
Freihöls	„	— —	— —	7 25	11 28	4 52	4 11	11 9	— —	— —	— —						
Amberg	an	5 18	— —	7 45	11 47	5 13	4 41	11 37	9 21	— —	— —	7	57	5	18	3	33
	ab	5 21	2 —	7 50	11 52	5 18	5 30	— —	9 24	— —	— —						
Altmannshof	„	— —	— —	8 1	12 3	5 29	5 46	— —	— —	— —	— —						
Rosenberg	„	— —	2 30	8 9	12 11	— —	6 3	— —	— —	— —	— —						
Sulzbach	„	5 38	2 48	8 18	12 19	5 43	6 30	— —	9 42	— —	— —	8	27	5	39	3	45
Neukirchen	„	— —	3 19	8 44	12 39	6 3	7 3	— —	— —	— —	— —	8	51	5	54	3	57
Etzelwang	„	— —	3 29	8 53	12 48	6 11	7 13	— —	— —	— —	— —						
Hartmannshof	„	— —	3 48	9 5	1 —	6 23	7 32	— —	— —	— —	— —						
Pommelsbrunn	„	— —	4 3	9 15	1 11	6 34	7 48	— —	— —	— —	— —						
Hersbruck	„	6 20	4 30	9 26	1 22	6 46	8 40	— —	10 29	— —	— —	9	33	6	24	4	15
Henfenfeld	„	— —	4 44	9 34	1 30	6 54	8 53	— —	— —	— —	— —						
Ottensoos	„	— —	4 58	9 42	1 39	7 2	9 6	— —	— —	— —	— —						
Lauf	„	6 36	5 18	9 51	1 48	7 12	9 25	— —	10 46	— —	— —	10	—	6	42	4	27
Röthenbach	„	— —	5 36	10 2	1 59	7 23	9 48	— —	— —	— —	— —						
Mögeldorf	„	— —	6 6	10 16	2 13	7 37	10 7	— —	— —	— —	— —						
Nürnberg	an	7 —	6 18	10 27	2 23	7 48	10 20	— —	11 10	— —	— —	33	39	7	6	4	45
Mainz	„	2 27	— —	— —	11 20	6 25	— —	— —	6 25	— —	— —	10	6	14	30	9	39
Cöln	„	7 15	— —	— —	5 30	11 25	— —	— —	11 25	— —	— —	22	33	23	48	16	42

57. Landsberg—Kaufering. — 58. Kaufering—Landsberg.

Landsberg	ab	4 55	7 40	10 45	3 30	5 55	6 20	8 —	9 30
Kaufering	an	5 10	7 55	11 —	3 45	6 10	6 35	8 5	9 45
München	an	6 25	— —	1 —	6 —	7 30	8 45	— —	— —
	und	8 44							
München	ab	— —	5 45	7 5	9 20	2 5	— —	5 45	8 50
Kaufering	ab	6 —	7 55	8 20	11 20	4 20	6 35	8 45	10 5
Landsberg	an	6 15	8 10	8 35	11 35	4 35	6 50	9 —	10 20

60. Lindau—Kaufering—München.

Stationen.		78 S.-Z. I. II.	80 Postzüge I. II. III.	82	94 G.-Z. II. III.	76 C.-Z. I. II.	104 Pers. Zug	102 G.-Z. II. III.	96 Pers. Zug			Preise der Plätze I. Wagen-Classe fl.	kr	II. fl.	kr	III. fl.	kr
Bern	ab	4 40	— —	— —	— —	6 35	— —	— —									
Zürich	„	8 40	— —	5 —	— —	10 10	— —	8 55				—	—	—	—	—	—
Chur	„	— —	— —	5 —	— —	8 15	— —	— —				—	—	—	—	—	—
Lindau	„	1 —	5 5	10 5	12 —	2 —	— —	6 —				—	—	—	—	—	—
Kempten	an	3 17	8 15	1 16	5 40	4 20	— —	11 15	Nur Sonn- u. Feiertage.			—	—	—	—	—	—
	ab	3 22	8 25	1 29	6 10	4 25	— —	12 45									
Kaufbeuern	an	4 25	10 —	3 —	8 30	5 30	— —	2 55				—	—	—	—	—	—
	ab	4 30	10 5	3 5	8 45	5 35	— —	3 20									
Buchloe	an	4 55	10 40	3 40	9 36	6 —	— —	4 10				—	—	—	—	—	—
	ab	5 —	10 50	3 50	— —	6 5	— —	5 15									
Igling		— —	11 4	4 4	— —	— —	— —	5 37				—	—	—	—	—	—
Kaufering		5 16	11 16	4 16	— —	6 21	6 45	5 54				—	—	—	—	—	—
Epfenkausen		— —	11 25	4 25	— —	— —	6 54	6 8				—	—	—	—	—	—
Schwabhausen		— —	11 34	4 34	— —	— —	7 4	6 23				—	—	—	—	—	—
Türkenfeld		— —	11 46	4 46	— —	— —	7 17	6 43				—	—	—	—	—	—
Grafrath		— —	11 59	4 59	— —	— —	7 31	7 4				—	—	—	—	—	—
Bruck		— —	12 20	5 20	— —	— —	7 58	7 35	8 40			—	—	—	—	—	—
Aubing		— —	12 40	5 40	— —	— —	8 19	8 9	9 7			—	—	—	—	—	—
Pasing		— —	12 48	5 48	— —	— —	8 33	8 24	9 18			—	—	—	—	—	—
München	an	6 25	1 —	6 —	— —	7 30	8 45	8 44	9 30			—	—	—	—	—	—

61. Würzburg—Heidelberg—(Mannheim).

Stationen.	50	52	58	60	76	64	Preise der Plätze I.		II.		III.	
	Personenzüge.			S.-Z.	Pers.-Züge		fl	kr	fl	kr	fl	kr
Wrzbrg. ab Mann.Z.	— —	5 35	10 15	10 50	1 45	6 15						
Crlsr. „	— —	5 20	10 —	10 35	1 30	6 —	—	—	—	—	—	—
Heidingsfeld . . ab	— —	5 31	10 11	— —	1 47	6 11	—	18	—	12	—	9
Reichenberg . . .	— —	5 41	10 21	— —	2 10	6 21	—	27	—	18	—	12
Geroldshausen . .	— —	5 52	10 32	— —	2 31	6 32	—	36	—	27	—	18
Kirchheim b. W. .	— —	6 4	10 44	— —	2 45	6 44	—	54	—	39	—	24
Wittighausen . .	— —	6 13	10 53	— —	2 58	6 54	1	9	—	45	—	30
Zimmern	— —	6 23	11 3	— —	3 11	7 4	1	21	—	54	—	36
Grünsfeld . . .	— —	6 30	11 10	— —	3 21	7 11	1	30	1	—	—	39
Gerlachsheim . .	— —	6 39	11 19	— —	3 33	7 20	1	42	1	9	—	45
Lauda . . . an	— —	6 45	11 25	11 45	3 40	7 25	1	45	1	12	—	45
ab	— —	6 50	12 15	11 50	— —	7 30						
Königshofen . . .	— —	6 57	12 21	11 56	— —	7 36	1	51	1	15	—	48
Unterschüpf . . .	— —	7 6	12 30	— —	— —	7 45	2	3	1	24	—	54
Schweigern . . .	— —	7 12	12 37	— —	— —	7 51	2	9	1	30	—	57
Boxberg-Wölchingen	— —	7 17	12 43	— —	— —	7 56	2	15	1	33	1	—
Eubigheim . . .	— —	7 36	1 3	— —	— —	8 16	2	42	1	51	1	12
Hirschlanden . .	— —	7 42	1 11	— —	— —	8 22	2	51	1	57	1	15
Rosenberg . . .	— —	7 48	1 18	— —	— —	8 28	3	—	2	3	1	18
Osterburken* an	— —	7 55	1 25	12 38	— —	8 35	3	12	2	12	1	24
ab	4 20	7 57	1 30	12 40	— —	8 37						
Adelsheim . . .	4 27	8 4	1 37	— —	— —	8 44	3	21	2	15	1	27
Seckach	4 35	8 13	1 46	12 54	— —	8 53	3	30	2	24	1	33
Eicholzheim . . .	4 45	8 23	1 57	— —	— —	9 3	3	42	2	30	1	36
Schefflenz . . .	4 51	8 29	2 3	— —	— —	9 9	3	48	2	36	1	39
Auerbach	5 —	8 38	2 12	— —	— —	9 18	4	—	2	45	1	45
Dallau	5 7	8 45	2 20	— —	— —	9 25	4	6	2	48	1	48
Neckarburken . .	5 13	8 51	2 26	— —	86	9 31	4	12	2	54	1	51
Mosbach . . an	5 20	8 58	2 33	1 26		9 38	4	21	3	—	1	54
ab	5 25	9 3	2 38	1 30	5 —	9 43						
Neckarelz . . .	5 33	9 9	2 44	— —	5 11	9 49	4	30	3	3	1	57
Asbach	5 49	9 25	3 —	1 49	5 41	— —	—	—	—	—	—	—
Aglasterhausen .	5 58	9 34	3 9	— —	5 52	10 10	5	—	3	24	2	9
Helmstadt . . .	6 6	9 42	3 17	— —	6 3	— —	5	9	3	30	2	15
Waibstadt . . .	6 15	9 51	3 26	— —	6 15	10 25	5	24	3	39	2	21
Neidenstein . .	6 22	9 58	3 33	— —	6 25	— —	5	30	3	45	2	24
Meckesheim . . .	6 40	10 15	3 46	2 24	6 45	10 43	5	45	3	57	2	30
Mauer	6 45	10 20	3 51	— —	6 51	— —	—	—	—	—	—	—
Bammenthal . .	6 52	10 27	3 58	— —	6 58	— —	6	—	4	6	2	36
Neckargemünd . .	7 2	10 37	4 7	2 41	7 7	11 —	6	9	4	12	2	42
Schlierbach . . .	7 11	10 46	4 16	— —	7 16	— —	—	—	—	—	—	—
Heidelb. Crlsth. an	7 18	10 53	4 23	2 54	7 23	11 13	6	30	4	24	2	51
Bhnh. „	7 25	11 —	4 30	3 —	7 30	11 20	6	33	4	30	2	51
Carlsruhe . . . „	10 15	1 25	7 10	4 35	8 25	12 55	8	51	6	—	3	51
Mannheim . . . „	8 —	12 5	5 20	3 45	8 45	12 —	7	21	5	—	3	12

* Anschlüsse an Jagstfeld, Heilbronn, Stuttgart.

63. Tutzing—Penzberg.

Stationen.	289	291	293	295	297	Preise der Plätze I.		II.		III.	
	Pers.-Z. I. II. III. Cl.					fl.	kr	fl.	kr	fl.	kr
Tutzing . . ab	6 —	8 40	12 25	4 30	8 10						
Bernried . . .	6 15	8 55	12 40	4 45	8 25	—	18	—	12	—	9
Seeshaupt . .	6 25	9 5	12 50	4 55	8 35	—	21	—	18	—	12
Staltach . . .	6 38	9 18	1 3	5 8	8 48	—	45	—	30	—	21
Penzberg an	6 50	9 30	1 15	5 20	9 —	—	54	—	36	—	24

64. Penzberg—Tutzing.

Stationen.	290	292	294	296	298
	Pers.-Z. I. II. III. Cl.				
Penzberg ab	5 30	7 20	10 —	3 —	6 10
Staltach . .	5 42	7 32	10 12	3 12	6 22
Seeshaupt . .	5 56	7 46	10 26	3 26	6 36
Bernried . .	6 5	7 55	10 35	3 35	6 45
Tutzing an	6 20	8 10	10 50	3 50	7 —

65. Wertheim—Lauda—Mergentheim—(Crailsheim—Nördlingen).

Stationen.	Personenzüge.			
Wertheim ab	5 20	10 35	2 30	6 15
Reicholzheim .	5 32	10 47	2 42	6 27
Bronnbach . .	5 45	10 56	2 51	6 36
Gamburg . .	5 59	11 7	3 2	6 47
Hochhausen .	6 16	11 21	3 16	7 1
Tauberbischofsh.	6 30	11 30	3 25	7 10
Distelhausen .	6 37	11 37	3 32	7 17
Lauda . an	6 44	11 44	3 39	7 24

Stationen.	Personenzüge.			
Lauda . ab	7 30	12 55	3 45	7 35
Königshofen .	7 45	1 2	3 52	7 42
Unterbalbach .	7 52	1 8	3 58	7 48
Edelfingen . .	7 59	1 13	4 8	7 53
Mergenth. an	8 5	1 20	4 10	8 —
ab	9 15	— —	4 15	8 20
Crailsheim . an	11 40	— —	6 35	8 50
Nördlingen . an	3 8	— —	8 37	11 —

62. (Mannheim)—Heidelberg—Würzburg.

Stationen.		51	73	57	59	61	63	Preise der Plätze I.		II.		III.	
		Personenzüge.			S.-Z.	Pers.-Züge							
Mannheim . .	ab	3 20	5 20	8 20	11 55	2 35	7 —	fl	kr	fl	kr	fl	kr
Carlsruhe . . .	„	2 40	— —	7 10	11 12	1 40	4 55	1	30	1	—	—	39
Heidelb. Bhnh.	„	4 6	6 —	9 —	12 35	3 25	7 35	—	48	—	30	—	21
Heidelb. Crlsth.	„	4 11	6 7	9 7	12 42	3 32	7 43	—	51	—	36	—	21
Schlierbach . . .		— —	6 15	9 15	— —	3 40	7 51	—	—	—	—	—	—
Neckargemünd . .		4 25	6 24	9 24	12 56	3 49	8 —	1	12	—	48	—	30
Bammenthal . .		— —	6 33	9 33	— —	3 58	8 9	1	21	—	54	—	36
Mauer		— —	6 40	9 40	— —	4 5	8 16	—	—	—	—	—	—
Meckesheim . . .		4 42	6 50	9 46	1 14	4 11	8 25	1	36	1	3	—	42
Neidenstein . . .		— —	7 13	9 58	— —	4 23	8 37	1	51	1	15	—	48
Waibstadt . . .		4 59	7 30	10 5	— —	4 30	8 44	1	57	1	21	—	51
Helmstadt . . .		— —	7 50	10 14	— —	4 39	8 59	2	12	1	30	—	57
Aglasterhausen . .		5 14	8 10	10 23	— —	4 48	9 2	2	21	1	36	1	3
Asbach . . .		— —	8 25	10 32	1 48	4 57	9 11	—	—	—	—	—	—
Neckarelz . . .		5 34	8 52	10 47	— —	5 12	9 27	2	51	1	57	1	15
Mosbach .	an	5 39	9 —	10 52	2 5	5 17	9 32	3	—	2	—	1	18
	ab	5 44	— —	10 57	2 10	5 22	9 38						
Neckarburken . .		5 52	— —	11 5	— —	5 30	9 46	3	9	2	6	1	21
Dallau		5 58	— —	11 11	— —	5 36	9 52	3	15	2	12	1	24
Auerbach . . .		6 6	— —	11 19	— —	5 44	10 —	3	21	2	15	1	27
Schefflenz . . .		6 16	— —	11 29	— —	5 54	10 10	3	33	2	24	1	33
Eicholzheim . . .		6 22	— —	11 35	— —	6 —	10 17	3	39	2	30	1	36
Seckach		6 32	— —	11 45	2 42	6 10	10 26	3	51	2	36	1	39
Adelsheim . . .		6 40	— —	11 54	— —	6 19	10 38	4	—	2	45	1	45
Osterburken*	an	6 46	— —	12 —	2 55	6 25	10 45	4	9	2	48	1	48
	ab	6 48	— —	12 5	2 56	6 30	— —						
Rosenberg . . .		6 56	— —	12 13	— —	6 39	— —	4	21	2	57	1	54
Hirschlanden . .		7 2	— —	12 19	— —	6 46	— —	4	30	3	—	1	57
Eubigheim . . .		7 8	— —	12 25	— —	6 54	— —	4	39	3	9	2	—
Boxberg-Wölchingen		7 25	— —	12 42	— —	7 12	— —	5	6	3	27	2	12
Schweigern . . .		7 30	— —	12 47	— —	7 17	— —	5	18	3	36	2	18
Unterschüpf . . .		7 35	— —	12 52	— —	7 23	— —	5	30	3	45	2	24
Königshofen . .		7 43	— —	1 —	3 40	7 35	— —						
Lauda . . .	an	7 47	— —	1 4	3 44	7 40	— —	5	36	3	48	2	27
	ab	7 52	— —	1 8	3 48	7 46	— —						
Gerlachsheim . .		7 58	— —	1 14	— —	7 51	— —	5	39	3	51	2	27
Grünsfeld . . .		8 7	— —	1 23	— —	8 —	— —	5	51	4	—	2	33
Zimmern		8 14	— —	1 30	— —	8 8	— —	6	—	4	6	2	36
Wittighausen . .		8 24	— —	1 40	— —	8 19	— —	6	12	4	15	2	42
Kirchheim b. W.		8 34	— —	1 49	— —	8 29	— —	6	27	4	21	2	48
Geroldshausen . .		8 46	— —	2 1	— —	8 41	— —	6	42	4	33	2	54
Reichenberg . .		8 56	— —	2 11	— —	8 51	— —	6	51	4	42	3	—
Heidingsfeld . .		9 5	— —	2 20	— —	9 —	— —	7	3	4	48	3	3
Wrzbrg. an Crlsr. Z		9 15	— —	2 30	4 50	9 10	— —	7	21	5	—	3	12
Wrzbrg. an Mchn.	„	9 30	— —	2 45	5 5	9 25	— —						

* Anschlüsse an Stuttgart, Heilbronn, Jagstfeld.

68. Schwaben—Erding.

Stationen.		401	403	405
		Lokalzüge		
Schwaben .	ab	8 30	2 50	8 50
Ottenhofen . . .		8 42	2 42	9 2
Aufhausen . . .		9 1	3 1	9 21
Erding . .	an	9 10	3 10	9 30

67 Erding—Schwaben.

Stationen.		402	404	406
		Lokalzüge		
Erding . . .	ab	6 35	11 40	8 20
Aufhausen . . .		6 47	11 52	8 32
Ottenhofen . . .		7 6	12 11	8 51
Schwaben . .	an	7 16	12 20	9 —

66. (Nördlingen—Crailsheim)—Mergentheim—Lauda—Wertheim.

Stationen.		Personenzüge.			
Nördlingen .	ab	— —	— —	5 45	11 35
Crailsheim .	ab	— —	6 —	12 —	4 20
Mergenth.	an	— —	8 52	2 15	6 30
	ab	6 30	11 35	3 —	7 10
Edelfingen . .		6 41	11 42	3 12	7 17
Unterbalbach .		6 46	11 47	3 17	7 22
Königshofen .		7 —	11 55	3 30	7 29
Lauda .	an	7 5	12 —	3 35	7 34

Stationen.		Personenzüge.			
Lauda .	ab	7 50	1 10	3 50	7 50
Distelhausen .		7 57	1 17	3 59	7 58
Tauberbischofsh.		8 4	1 24	4 14	8 6
Hochhausen .		8 12	1 32	4 27	8 15
Gamburg . . .		8 25	1 45	4 44	8 28
Bronnbach . .		8 35	1 55	4 59	8 39
Reicholzheim .		8 44	2 4	5 9	8 48
Wertheim	an	8 55	2 15	5 20	9 —

69. Neumarkt—Nürnberg.

Stationen.		101	103	105	
		Pers.-Züge I. II. III. Cl.			
Neumarkt	ab	4 45	11 —	5 30	
Postbauer	„	5 8	11 23	5 53	
Ochenbruck	„	5 38	11 52	6 22	
Feucht	„	5 53	12 6	6 36	
Dutzendteich	„	6 18	12 29	6 59	
Nürnberg	an	6 30	12 40	7 10	

70. Nürnberg—Neumarkt.

Stationen.		102	104	106	
		Pers.-Züge I. II. III. Cl.			
Nürnberg	ab	7 30	2 —	8 45	
Dutzendteich	„	7 44	2 14	8 59	
Feucht	„	8 6	2 36	9 21	
Ochenbruck	„	8 19	2 49	9 34	
Postbauer	„	8 49	3 19	10 4	
Neumarkt	an	9 10	3 40	10 25	

71. Eisenach—Coburg—Lichtenfels (Werrabahn).

(1. Mai 1873.)

Stationen.		I. G. Z. 2. 3.	II. P. Z. 1—3.	III. G. Z. 2. 3.	IV. P. Z. 1—3.	V. G.-Züge m. P. 2. 3. Cl.		VI.	Preise in Thlr. u. Sgr. 1. Cl.		2. Cl.		3. Cl.	
Eisenach	ab	— —	8 50	12 15	3 53	—		7 40	—	—	—	—	—	—
Marksuhl		— —	9 15	12 56	4 20	—		8 31	—	15	—	8	—	6
Salzungen		— —	9 35	1 43	4 41	—		9 20	—	29	—	16	—	13
Immelborn		— —	9 44	2 6	4 51	—		9 41	1	4	—	19	—	15
Wernshausen		— —	9 59	2 47	5 6	—		10 21	1	14	—	25	—	19
Wasungen		— —	10 15	3 15	5 22	—		10 47	1	22	—	29	—	23
Walldorf		— —	10 24	3 35	5 32	—		11 6	1	29	1	3	—	26
Meiningen		3 30	10 36	3 50	5 46	6 33		11 20	2	5	1	7	—	28
Grimmenthal		3 52	10 47	an	5 57	6 56		an	2	12	1	11	1	2
Themar		4 28	11 6	--	6 17	7 36		—	2	27	1	19	1	8
Hildburghausen		5 10	11 24	—	6 35	8 20		—	3	10	1	26	1	14
Eisfeld		5 58	11 49	—	7 —	8 41		—	3	25	2	5	1	21
Cobrg.(n.Sonneb.s.R.52.)		7 20	12 22	--	7 36	10 47	11 --	—	4	19	2	18	2	1
Niederfüllbach		7 36	12 31	—	7 45	11 3	11 16	—	—	—	—	—	—	—
Ebersdorf		7 55	12 40	—	7 57	11 22	11 35	—	5	—	2	25	2	6
Lichtenfels	an	8 16	12 53	—	8 11	11 47	12 —	—	5	11	3	—	2	10

72. Lichtenfels—Coburg—Eisenach (Werrabahn).

(1. Mai 1873.)

Stationen.		VII. G. Z. 2. 3.	VIII P. Z. 1—3.	IX. G. Z. 2. 3	X. P. Z. 1—3.	XI. G.-Züge m. P. 2. 3. Cl.	XII.		Preise in fl. u. kr. ab Lichtenfels 1. Cl.		2. Cl.		3. Cl.	
Lichtenfels	ab	— —	6 25	10 50	1 32	— —	7 16		—	—	—	—	—	—
Ebersdorf		— —	6 41	11 17	1 47	— —	7 55		—	36	—	21	—	16
Niederfüllbach		— —	6 50	11 30	1 56	— —	8 8		—	—	—	—	—	—
Cobrg.(n.Sonneb.s.R.52.)		— —	7 5	12 18	2 9	— —	8 40	10 50	1	18	—	42	—	33
Eisfeld		— —	7 46	1 30	2 48	— —	9 55	12 2	2	39	1	30	1	9
Hildburghausen		— —	8 7	2 12	3 10	— —	10 37	12 42	3	33	2	—	1	33
Themar		— —	8 25	2 47	3 28	— —	11 12	1 15	4	18	2	27	1	54
Grimmenthal		— --	8 43	3 58	3 47	— —	11 49	1 51	5	9	2	54	2	15
Meiningen		4 45	8 57	4 14	4 2	6 —	12 5	2 7	5	36	3	9	2	27
Walldorf		5 2	9 6	an	4 11	6 17	an		5	57	3	21	2	36
Wasungen		5 20	9 15	—	4 21	6 35	—		6	21	3	33	2	45
Wernshausen		5 51	9 27	—	4 33	7 6	—		6	48	3	48	2	57
Immelborn		6 18	9 45	—	4 49	7 35	—		7	24	4	9	3	15
Salzungen		6 43	9 55	—	4 59	8 —	—		7	42	4	21	3	21
Marksuhl		7 18	10 16	—	5 20	8 35	—		8	33	4	48	3	45
Eisenach	an	7 52	10 38	—	5 43	9 10	—		9	24	5	15	4	6

74. Georgensgmünd—Spalt.

Stationen.		Lokalzüge		
Geogensgmünd	ab	8 25	2 25	7 50
Spalt	an	8 50	2 50	8 15

73. Spalt—Georgensgmünd.

Stationen.		Lokalzüge.		
Spalt	ab	6 5	12 5	5 55
Georgensgmünd	an	6 30	12 30	6 20

Retourbillets mit Preisermässigung geben I. Bayer. Staats- u. Ostbahnen a) bei Post- & Güterzügen bis 5 Meilen auf 1 Tag, über 5—10 Meilen auf 3 Tage giltig- b) bei Schnellzügen über 10 Meilen auf 3 Tage gültig; II. Badische Bahn: bei Entfer, nungen über 5 Meilen auf 3 Tage giltig. Die Eil- u. Courierzugfahrten sind um 1/5 theurer.

Post-Anschlüsse

I. an die

Stationen der königl. bayer. Staats-Bahnen:

E. bedeutet Eilwagen. O. bedeutet Postomnibus. C. bedeutet Cariolpost.

☛ Die fettgedruckten Orte bedeuten die Eisenbahn-Stationen.

Ab v. d.Bahn		Rückk. z. Bahn
	E.-Station Adelschlag.	
11 —	O. Neuburg	5 —
5 15	O. "	9 45
11 30	O. "	6 30
7 45	**Ampfing.** O. Kraiburg.	7 40
2 15	O. "	1 10
	Ansbach.	
1 15	O. Heilsbronn, Nürnberg	11 10
2 30	C. Rügland, Markt Erlbach	4 —
2 30	C. Lichtenau, Windsbach	6 20
2 35	O. Leutershausen, Schillingsfürst	6 25
1 45	O. Aurach, Feuchtwangen	6 30
8 —	C. Herrieden	6 30
	Aschaffenburg.	
4 30	O. Eschau	7 35
4 30	O. Esselbach	8 45
4 30	O. Schöllkrippen	8 —
12 45	C. Grossostheim	7 25
7 45		1 15
1 —	O. Obernburg, Miltenb., Werth.	6 15
8 —	O. " " Heidelb.	6 30
8 —	**Assling.** O. Rott a./I.	6 30
	Augsburg.	
2 —	O. Aichach, Schrobenhausen	4 15
2 30	O. Affing, Pöttmes	8 30
3 30	O. Welden	8 45
3 45	**Bamberg.** O. Schesslitz,	7 30
4 —	O. Burgwinheim, Neuses, (Höchstadt a. A.)	8 45
	Bayreuth.	
5 15	O. Waischenfeld, Muggendorf	6 50
4 30	O. Berneck, Bischofsgrün.	8 30
4 30	O. Creussen, Pegnitz, Gräfenberg, Nürnberg	7 5
4 30	O. Weidenberg, Warmensteinach, Fichtelberg	8 30
3 50	O. Hollfeld	8 45
4 45	O. Thurnau	8 30
2 45	**Bernau.** C. Niederaschau	11 30
	Biessenhofen.	
9 45	O. Stötten, Füssen	9 30
11 —	O. Schongau	8 30
	Breitengüssbach.	
5 40	O. Ebern, Maroldsweisach	8 30
9 —	**Buchloe.** O. Türkheim	1 30
4 30	O. Türkheim (Kirchheim)	10 35
8 45	O. Mindelheim	4 —
4 45	O. "	10 10
4 45	O. Waal, Denklingen, Schongau	10 30
	Burgbernheim.	
6 30	O. Windsheim	1 30
8 30	"	7 50

Ab v. d.Bahn		R z.
	E.-Stat. Burgkundstadt.	
7 —	O. Weissmain	
2 —		
1 30	**Dachau.** (Bahnhof.) O. Schwabhausen, Odelzhausen, Aichach.	
8 45	O. Dachau (Markt)	
	Dettelbach. (Bahnhof.)	
2 30	O. Dettelbach, Stadtschwarzach, Neuses	
10 20	O. Dettelbach (Stadt)	
8 10	O. "	
8 45	**Dettingen.** O. Alzenau	
5 30	O. Alzenau	
	Dinkelscherben.	
3 —	O. Zusmarshausen	
3 —	O. Thannhausen, Krumbach	
7 30	O. Tannhausen	
3 —	**Donauwörth.** O. Bissingen	
7 45	O. Dillingen	
3 —	O. Neuburg	
9 15	O. "	
3 —	O. Monheim	
6 45	**Dorfen.** O. Sct. Wolfgang, Haag, Wasserburg	
8 45	O. St. Wolfgang, Haag	
	Ebelsbach.	
3 15	O. Eltmann, Untersteinbach	
4 50	**Ebenhausen.** O. Hammelburg	
	Eichstädt (Stadt).	
3 —	O. Kipfenberg, Beilngries	
5 —	C. Titting	
2 15	**Endorf.** O. Wasserburg	
2 15	O. Frabertsheim, Kraiburg,	
2 15	O. Seeon, Trostberg, Wiesmühle, Altötting	
3 30	**Erding.** C. Taufkirchen, Velden	
6 30	O. Freising	
4 —	O. Wartenberg	
6 15	**Erlangen.** O. Herzogenaurach	
6 55	O. "	
3 45	O. Neunkirchen, Eschenau, Gräfenberg	
7 —	**Essleben.** O. Arnstein	
8 45		
12 50	**Farrnbach.** C. Cadolzburg	
	Forchheim.	
9 10	O. Ebermannstdt., Streitbrg., Muggendorf, Waischenfeld, Bayreuth, Hollfeld, Pottenstein, Pegnitz	
3 15	O. Ebermannstadt, Streitberg, Muggendorf, Pottenstein	
4 40	O. Höchstadt a/A.	
4 40	O. Pretzfeld, Egloffstein	

Ab v. d.Bahn		Rückk. z. Bahn
	E.-Station Freilassing.	
7 50	O. Laufen, Tittmoning, Altötting	3 15
4 45	O. Laufen	7 35
	Gemünden.	
2 40	O. Hammelburg, Kissingen, Brückenau	11 —
	Gessertshausen.	
2 30	O. Fischach, Langenneufnach	8 —
2 15	**Grafing.** (Bahnh.) C. Glonn	11 45
2 —	C. Grafing (Markt), Ebersberg	2 —
	Grafrath.	
7 45	C. Moorenweiss.	6 45
	Grosshesselohe.	
5 15	O. Bayerbrunn, Ebenhausen	8 35
10 15	**Günzach.** C. Obergünzburg	4 40
6 30	O. Obergünzburg, Rettenbach, Ottobeuern	8 45
	Günzburg.	
9 —	O. Gundelfingen, Dillingen	2 45
11 45	O. Ichenhausen, Krumbach	10 30
4 30	O. Ichenhausen	6 35
5 15	O. Ichenhausen	3 45
5 20	O. Hermaringen, Giengen, Heidenheim	8 25
9 —	**Gundelsdorf.** O. Sonneberg	6 35
	Gunzenhausen.	
11 —	C. Heidenheim	8 30
	Harbatzhofen.	
8 —	C. Weitnau	6 —
8 —	**Hassfurt.** O. Hofheim	5 10
4 15	O. Hofheim	3 5
4 15	O. Königsberg	5 —
	Heigenbrücken.	
1 —	C. Rothenbuch	7 —
7 —	**Hergatz.** O. Wangen	8 25
2 40	O. Wangen	11 40
6 45	O. "	6 15
	Hörlkofen.	
7 45	C. Isen	7 —
4 35	**Hof.** O. Naila, Steben, Lichtenberg	9 35
5 —	E. Hirschberg, Lobenstein	9 50
4 30	C. Berg	8 30
	Holzkirchen.	
6 30	C. Dietramszell	2 30
6 30 3 45	O. Tölz, Lenggries	10 50 2 20
6 30	O. Gmund, Tegernsee, Kreuth	2 15
	Immenstadt.	
5 45	O. Sonthofen, Oberstorf	3 10
11 —	O. Sonthofen, Hindelang	2 —
	Illertissen.	
12 —	O. Roggenburg, Krumbach	5 —

Ab v. d.Bahn		Rückk. z. Bahn
	E.-Station Ingolstadt.	
1 —	O. Vohburg, Neustadt, Regensburg, Landshut	11 20
5 —	O. Denkendrf., Kipfenbrg., Beilngries	10 20
8 —	O. Kösching	6 15
4 —	O. Oberdolling, Altmannstein, Riedenburg	10 15
6 5	**Karlstadt.** O. Hammelburg	8 30
4 55	O. Arnstein	8 30
	Kaufbeuren.	
12 30	O. Dirlewang, Mindelheim	8 5
	Kellmünz.	
2 45	O. Ochsenhausen, Biberach	12 25
4 35	O. Babenhausen, Krumbach	5 45
	Kempten.	
10 25	O. Buchenberg, Nellenbruck, Isny	7 55
10 40	O. Nesselwang, Füssen	7 50
3 15	C. Altusried, Kimrathshofen	8 —
2 45	**Kirchseeon.** O. Ebersberg, Steinhöring, Wasserburg	1 35
5 30	**Kissingen.** O. Gemünden	8 15
8 40	O. Brückenau	12 45
8 35	O. Meiningen	7 5
5 30	O. Neustadt a S.	4 45
5 45	Münnerstadt (Botenpost)	12 45
7 30	**Kitzingen.** O. Marktbreit	9 —
7 10	O. Dettelbach, Seligenstadt	4 50
1 30	O. Marktbreit	1 45
2 —	O. "	11 15
5 50	O. Stadtschwarzach, Volkach	9 20
4 15	O. Castell, Rüdenhausen, Wiesentheid	8 40
6 15	O. Wiesentheid, Neuses	6 20
3 15	**Kronach.** O. Geroldsgrün, Steben, Nordhalben, Lobenstein	10 30
8 30 3 10	Mitwitz (Botenpost)	11 — 2 —
3 10	**Kulmbach.** O. Thurnau	11 30
6 —	**Landsberg.** C. Rott	7 —
1 30	O. Diessen	7 —
	Langenzenn.	
1 30 3 35	O. Wilhermsdorf, Markterlbach	5 — 11 30
7 15 8 30	**Lehrberg.** C. Kolmberg	6 40 2 45
	Lohr.	
6 —	O. Rothenfels, Marktheidenfeld	7 45
5 —	**Marktbibart.** O. Uffenheim	10 —
5 —	C. Scheinfeld	2 30
5 —	O. Scheinfeld, Burghasslach	7 35
6 20	C. Scheinfeld	6 —
6 40	O. Castell, Wiesentheid	4 15

Ab v. d.Bahn		Rückk. z. Bahn
	E.-Stat. Marktbreit.	
7 30	O. Kitzingen	9 —
12 15	O. Kitzingen	3 —
[illegible] 45	O. "	8 30
10 —	**Marktl.** O. Burghausen	3 30
5 30	O. Burghausen, Tittmoning	8 30
4 45	O. Thann, Pfarrkirchen	9 —
10 —	O. Thann	3 45
	Marktschorgast.	
8 30 3 —	O. Berneck, Bischofsgrün	11 20 7 30
8 40	O. Gefrees, Wunsiedel	[illegible] 5
	Meitingen.	
2 30	O. Wertingen, Dillingen	12 5
	Memmingen.	
3 50	O. Erkheim, Mindelheim	8 20
7 30	O. Leutkirch	8 —
1 5	O. Leutkirch, Lautrach, Legau	[illegible] 35
7 30	O. Ottobeuren	11 40
3 40	O. "	5 45
	Mertingen.	
2 45	O. Buttenwiesen	7 —
4 45	**Miesbach.** O. Tegernsee	9 30
3 —	O. Tölz	9 30
	Mühldorf.	
8 15	O. Erharding, Neumarkt, Vilsbiburg, Landshut	3 20
4 5	O. Erharding, Neumarkt	10 30
8 —	C. Tüssling	7 30
	Münchberg.	
9 20	C. Helmbrechts	8 35
3 35	O. Helmbrechts, Naila, Steben, Lichtenberg	10 35
4 30	**München.** C. Ismaning	9 —
5 —	**Nersingen.** O. Weissenhorn	10 —
	Neuötting (Bahnhof).	
[illegible] —	O. Eggenfelden, Simbach, Landau a/I., Straubing	3 55
5 45	O. Eggenfelden	10 20
8 30	O. Neuötting Stadt u. Altötting (Packwagenfahrt.)	8 —
10 45	O. " " "	10 15
~~5 45~~	~~O. " " "~~	~~5 15~~
[illegible] 15	O. " " "	[illegible] 15
	Neustadt a/A.	
6 —	O. Windsheim	[illegible] —
4 20	O. "	5 —
4 25	O. Dachsbach, Uehlfeld, Höchstadt	[illegible] —
[illegible] 15	O. Markt Erlbach.	[illegible] 10
	Nördlingen.	
8 —	O. Dinkelsbühl, Feuchtwangen, Rothenburg	[illegible] —
4 45	C. Amerdingen	7 30
5 —	O. Wemding	3 —
	Nürnberg.	
3 10	O. Gräfenberg, Pegnitz, Bayreuth	6 10
5 —	O. Ansbach	10 15
4 —	O. Wendelstein	8 —

Ab v. d.Bahn	
	E.-Stat. Oberdachstetten.
8 10	O. Obernzenn
7 —	C. Markt Bürgel
	Oberstauffen.
3 45	C. Hittisau
	Ochsenfurt
3 30	O. Aub, Röttingen
3 30	O. Euerhausen, Wittighausen
	Offingen.
4 —	O. Lauingen, Dillingen, Dischingen, Neresheim
	Partenstein.
6 50	O. Frammersbach
5 35	O. "
	Penzberg.
10 —	O. Benediktbeuern, Kochel
6 —	O. " "
1 30	O. Heilbrunn, Tölz
	Petershausen.
8 15	O. Jetzendorf
	Pfaffenhofen a/I.
[illegible] 45	O. Schrobenhausen
	Pleinfeld.
3 —	C. Heideck, Thalmässing
	Reichenhall.
9 —	O. Berchtesgaden
5 30	O. "
	Reichertshofen.
9 30	O. Pörnbach, Schrobenhausen
7 45	**Röhrmoos.** O. Indersdorf.
[illegible] 45	O. Indersdorf
6 40	**Röthenbach.** O. Weiler
[illegible] —	O. Weiler
7 15	C. Lindenberg, Scheidegg
7 —	O. Isny
9 —	O. "
1 15	**Rosenheim.** O. Neubeuern
8 15	**Roth.** O. Allersberg
8 30	C. Abenberg
5 15	O. Hilpoltstein, Thalmässing, Greding, Beilngries
	Salzburg.
[illegible] 30	O. Schellenberg, Berchtesgaden
2 —	O. Schellenberg, Berchtesgaden
6 30	O. Laufen, Tittmoning
8 —	**Schliersee.** O. Hammer
5 —	**Schwabach.** C. Windsbach
5 30	**Schwaben.** C. Ansing, Ebersberg
8 — 8 —	O. Hohenlinden
	Schwarzenbach a/S.
12 25	O. Kirchenlamitz, Wunsiedel
[illegible] 10	O. Kirchenlamitz, Wunsiedel
	Schweinfurt.
4 15	O. Gerolzhofen, Neuses
4 15	O. Volkach
4 20	O. Stadtlauringen, Königshofen

Ab v. d.Bahn		Rückk. z.Bahn
	E.-Station Schwindegg.	
7 —	C. Buchbach	6 —
9 15	**Seeshaupt.** C. Beuerberg	4 —
	Selb (Bahnhof).	
6 10	O. Selb (Stadt)	5 40
8 5	O. " "	7 50
11 45	O. " "	11 25
4 10	O. " "	1 35
2 50	O. " "	3 25
	Selb (Stadt).	
7 —	O. Thiersheim, Wunsiedel	8 15
1 —	O. Schirnding, Arzberg	6 45
	Seligenstadt.	
5 20	O. Dettelbach, Kitzingen	9 30
2 30	O. Volkach, Gerolzhofen	6 45
11 10	**Senden.** O. Weissenhorn	7 20
7 50	O. Weissenhorn	5 —
8 30	**Simbach a/I.** O. Pfarrkirchen	4 5
5 45	O. Passau, Griesbach	3 45
	Staffelstein.	
1 50	O. Gleussen, Sesslach	8 —
	Starnberg.	
8 15	O. Wolfratshausen	5 45
5 45	O. Wolfratshausen	6 30
8 15	C. Erling	7 30
8 15	O. Seefeld	7 30
6 30	**Steinach.** O. Rothenburg	4 30
11 30	O. Windsheim	10 40
1 —	O. Rothenburg	10 30
4 30	O. Rothenburg	2 30
8 45	O. Rothenburg	8 —
4 30	O. Windsheim	3 45
4 —	**Stockheim.** O. Rothenkirchen, Teuschnitz, Ludwigsstadt	10 25
4 —	**Traunstein.** O Matzing, Stein, Trostberg, Altötting	9 30
3 40	O. Waging, Tittmoning	8 50
3 45	O. Siegsdorf, Inzell	10 —
3 45	C. Ruhpolding	9 15
	Treuchtlingen.	
1 40	C. Monheim	8 30
8 —	**Turkenfeld.** O. Greifenberg	6 30

Ab v. d.Bahn		Rückk. z.Bahn
	E.-Station Uebersee.	
3 —	O. Unterwessen	10 —
6 30	C. Grassau	5 30
3 —	C. Grassau	2 30
6 30	C. Grabenstadt	5 15
3 —	C. Grabenstadt	2 30
	Uffenheim.	
6 45	O. Sugenheim, Bibart	8 15
7 —	C. Aub, Röttingen, Weickersheim	6 50
	Unterpeissenberg.	
1 15	C. Rottenbuch, Oberammergau	9 50
9 30	O. Peiting, Steingaden, Füssen und Schongau	10 —
11 —	O. Peiting, Schongau	3 30
	Untersteinach.	
8 15	O. Stadtsteinach, Presseck	6 45
2 45	Stadtsteinach (Botenpost)	2 30
	Wassertrüdingen.	
10 30	C. Bechhofen	8 —
6 40	O. Dinkelsbühl	8 —
	Weigoldshausen.	
6 55	O. Werneck	6 5
4 35	O. Werneck	4 5
9 30	**Weilheim.** C. Rott, Wessobrunn	8 35
9 30	O. Murnau, Partenkirchen	6 20
3 45	O. Murnau, Partenk., Mittenwald	5 20
3 45	**Weissenburg.** C. Nensling	8 —
9 —	**Wilzhofen.** O. Diessen	5 45
2 30	O. Diessen.	8 30
	Wolnzach. (Bahnhof.)	
9 —	O. Wolnzach (Stadt)	7 —
8 45	O. Wolnzach (Stadt)	6 —
2 45	O. Wolnzach, Mainburg, Siegenburg, Abensberg	11 —
9 —	O. Geisenfeld	7 —
8 45	O. Geisenfeld, Neustadt, Abensberg, Regensburg	6 —
4 15	**Würzburg.** O. Rossbrunn, Esselbach, Neubrunn	8 50
5 45	O. Rimpar	7 15
3 30	O. Euerhausen, Röttingen	8 45
5 15	O. Unteraltertheim	8 —

II. an die mit fetter Schrift gedruckten Ostbahn-Stationen:

Ab v. d.Bahn		Rückk. z.Bahn
	E.-Station Amberg.	
5 15	O. Vilseck, Thumbach	7 30
5 15	O. Hirschau	7 30
5 15	O. Schmidtmühlen	7 30
5 30	O. Neumarkt	7 15
8 15	**Bodenwöhr.** C. Neunburg v/W.	7 15
1 15	O. Neunburg v/W., Rötz, Schönsee, Winklarn	9 —
6 30	O. Neunburg	1 30
1 15	C. Neukirchen	8 30
8 —	C. Bruck, Nittenau	7 30
1 35	O. " "	12 30

Ab v. d.Bahn		Rückk. z.Bahn
	E.-Station Cham.	
5 30	O. Stallwang, Straubing	2 5
2 15	O. Kötzting	6 20
7 50	O. Waldmünchen	7 —
1 30	**Deggendorf.** O. Metten	9 30
6 30	O. Metten	4 30
1 15	O. Regen, Zwiesel	9 35
1 30	O. Ruhmansfelden, Viechtach	9 35
1 30	O. Hengersberg, Schönberg, Schöllnach	9 30
8 35	**Feucht.** O. Altdorf	5 30
2 50	O. Altdorf	6 15

Ab v. d.Bahn		Rückk. z.Bahn
	E.-Station Freising.	
5 30	O. Erding	8 30
7 30	O. Au, Mainburg	[illegible] 25
2 45	**Furth.** O. Eschelkam, Lam	9 35
	Geiselhöring.	
2 15	O. Mongkofen, Dingolfing	7 30
	Hersbruck.	
3 —	O. Velden, Neuhaus	7 30
	Kemnath-Neustadt.	
7 30	O. Kemnath	[illegible] —
11 40	O. Kemnath	6 30
2 10	O. Kemnath	2 —
[illegible] 10	O. Kemnath, Redwitz, Wunsiedel	11 20
[illegible] 15	O. Kemnath	[illegible] —
11 40	O. Kemnath, Erbendorf	11 20
2 50	**Lauf.** C. Schnaittach, Hüttenbach	6 —
	Landshut.	
12 45	O. Pfeffenhausen, Neustadt, Ingolstadt	11 5
[illegible] —	O. Dingolfing, Landau	[illegible] 25
[illegible] 40	O. Eggenfelden, Pfarrkirchen	[illegible] 15
7 30	O. Neumarkt, Mühldorf	4 35
	Mitterteich.	
8 10	O. Redwitz, Wunsiedel	12 30
2 45	O. Redwitz, Wunsiedel	[illegible] 45
12 5	**Naabburg.** O. Obervichtach, Schönsee	9 15
12 [illegible]	O. Neunburg, Winklarn	9 45
	Neufahrn.	
12 55	C. Rottenburg	11 15
	Neukirchen (bei Sulzbach).	
[illegible] 15	O. Auerbach	8 —
	Neumarkt.	
[illegible] 30	O. Kastl, Amberg	[illegible] 30
[illegible] 15	O. Hemau, Regensburg	[illegible] 30
10 15	O. Dasswang, Parsberg	9 —
9 30	O. Berching, Beilngries	[illegible] 15
5 45	O. Berching, Beilngries	4 15
4 —	O. Freistadt, Hilpoltstein, Beilngries	8 50
	Neustadt a/WN.	
7 —	O. Floss	5 45
3 —	O. Floss, Plössberg, Bärnau	12 40
[illegible] 30	O. Floss	8 45
8 10	**Niederlindhardt.** O. Mallersdorf, Eggmühl, Schierling	[illegible] 35

Ab v. d.Bahn		R z.
	E.-Station Passau.	
2 —	O. Tittling, Schönberg, (Grafenau)	
6 —	O. Simbach, Altötting	
2 —	O. Röhrnbach, Freyung	
2 —	O. Waldkirchen	
2 —	C. Obernzell, Wegscheid	
2 —	C. Hauzenberg, Breitenberg	
2 30	O. Höhenstadt	
	Plattling.	
[illegible] 15	C. Landau	
	Ponholz.	
11 45	O. Burglengenfeld (Hohenfels) Hohenburg	
5 20	O. Burglengenfeld	
2 15	**Pressath.** O. Eschenbach, Thumbach, Auerbach	
2 15	C. Grafenwöhr, Freyung, Vilseck	
	Regensburg.	
6 —	O. Wörth (Falkenstein, Roding)	
2 —	C. Kürn, Nittenau	
5 30	O. Hemau, Neumarkt	
1 30	O. Abensberg, Neustadt, Ingolstadt, Geisenfeld	
2 —	O. Saal, Riedenburg, Beilngries	
2 —	O. Köfering, Eggmühl, Schierling	
	Reuth.	
2 30	O. Erbendorf	
[illegible] —	O. Erbendorf	
8 30	**Roding.** C. Roding	
2 —	C. Roding, Walderbach,	
[illegible] 15	C. Roding	
	Straubing.	
[illegible] —	O. Landau, Neuötting (Bahnhof)	
3 —	O. Stallwang, Cham	
2 30	C. Mitterfels	
3 30	O. Bogen, Welchenberg	
2 10	**Sünching.** O. Pfatter.	
[illegible] 30	**Sulzbach.** C. Illschwang	
	Tirschenreuth.	
3 30	O. Bärnau	
4 30	C. Mähring	
	Vilshofen.	
2 —	C. Eichendorf	
5 15	O. Pfarrkirchen	
5 15	O. Griesbach, Karpfham	
2 45	**Waldsassen.** O. Arzberg, Thiersheim, Wunsiedel	
12 30	**Wernberg.** O. Vohenstrauss (Tännesberg, Waidhaus, Eslarn)	
2 15	**Wiesau.** C. Falkenberg, Schönficht	

Genehmigter Auszug
aus
Stahel's Notizzettel über Papiergeld.
Verzeichniss des gangbaren Papiergeldes.

Die betreffenden Einlösungsstellen sind in Klammern [] beigesetzt.

Die Bedeutung der Zeichen † und * siehe unten. Von den mit ? versehenen Sorten gibt es gefälschte.

? † Altenburger Cassenanweisungen à 1 Thlr. v. 16. Juli 48, à 10 Thlr. v. 11. Nov. 58.
? Anhalt-Dessauer Landesbankscheine à 1 u. 5 Thlr. v. 1864, à 10 u. 50 Thlr. v. 1855.
Anhalt-Dessauer Staats-Cassenscheine à 1 Thlr. v. 1861 und 1866.
* Badische à 2 und 10 fl. v. 1849; à 10, 35 u. 50 fl. v. 1854. — Badische Bank (Mannheim) à 10 fl. v. 1870; 50 fl. v. 1871. (An allen süddeutschen Staatscassen verwendbar.)
Badische A. Versorg. Darlehenscassascheine à fl. 5 u. 10. v. J. 1870.
Banque de france Werth nach Tagescurs.
? Bautzener Banknoten v. J. 1868 à 10 Thlr.
Bayerische Hypoth.- u. Wechselbank-Noten, à 10 fl. v. J. 1865 à 100 fl. v. J. 1839 (werden eingezogen) und 1870. — (An allen süddeutschen Staatscassen verwendbar.)
*?Bayerische Staatsbanknoten à fl. 2, 5 und 50 v. J. 1866. (bei allen südd. Staatsk.)
*Berliner Cassenvereins-Banknoten à 10, 20, 50, 100 u. 200 Thlr. v. Jahre 1850.
?Braunschweiger Banknoten à 10 Thlr. Courant v. 1. Mai 1854 u. 1. Jan. 1869.
Braunschweiger Cassenscheine à 1 und 10 Thlr. v. 1. Mai 1858.
Bremer Banknoten à 10 Thlr. Cour. v. 1870 u. 100 Thlr. Reichsmark.
Breslauer Stadtscheine à 10, 20, 50 und 100 Thlr. v. 1. Juli 1863.
Bükeburger (Niedersächs.) Banknoten à 10 Thlr. v. 1856 u. 1865.
Budissiner Banknoten à 5 Thlr. v. 1860; à 10 Thlr. v. 1868. [Leipzig.]
Chemnitzer Stadtbank-Creditscheine à 1 Thlr. v. 10. Aug. 67. [Leipzig.]
?†Coburger Cassenscheine à 1 Thlr. v. 22. Januar 1849 und 30. Juni 1870.
Cölner (Privat-) Bank à 10, 20, 50 und 100 Thlr. v. 1. Mai 1856. — à 20 Thlr. v. J. 1863.
Dänisches Papiergeld diverse in Rigsdaler (à 22¼ Sgr.)
Danziger (Privat-) Banknoten à 10, 20, 25, 50 u. 100 Thlr. v. J. 1862, 65, 67 u. 71.
?Darmstädter (Süddeutsche Privat-) Banknoten à Thlr. 10 vom 1. Juli 1856 und 20. März 1857, à 25, 50 und 100 Thlr. v. 1. Dec. 1856 u. à 10 fl. v. 1. Juli 1856; à 25, 50 und 100 fl. v. 1. Dec. 1856; à 10, 25 fl. v. 2. Januar 1870.
*Darmstädter (Grossherzogl.) siehe Hessen-Darmstädter Cassascheine.
Dessauer (Landes-) Banknoten siehe Anhalt-Dessau.
?Geraer Banknoten à 10, 50, 100 Thlr. v. 15. Januar 1856. [Einlösungsagenturen: Chemnitz, Glauchau, Leipzig und Plauen.]
Gothaer (Privat-) Banknoten à 10, 20 u. 100 Thlr. v. 2. Jan. 1857. [Leipz.]
†Gothaer Cassenscheine à 1 und 5 Thlr. Bezeichnet mit „Gesetz v. 30. Sept. 1847 und v. 12. Juli 1860."
?Hannover'sche Banknoten à 10, 20, 50 und 100 Thlr. v. 1857 u. 1871.
?Hannover'sche Stadtcassenscheine à 1 und 5 Thlr. v. 7. Dezember 1846.
?Hessen-Darmstädter Cassascheine à 1, 5, 10 und 50 fl. v. J. 1865. An allen süddeutschen Staatskassen verwendbar. (s. auch Darmstädter.)
Homburger (Landes-) Banknoten à 5 und 10 fl. v. 1. Januar 1855.
Kaiserslauterner Stadtdarlehensscheine v. 1870 à 1, 2 und 5 fl.
Lausitzer Banknoten à 5 Thlr. v. J. 1860 u. 10 Thlr. v. 1861. [Leipz.]
Lausitzer Communalständ. Banknoten à 10, 20, 50, 100 und 200 Thlr. v. 1. Mai 1866.
?Leipziger Banknoten à 10 (v. J. 64 u. 66), 20 Thlr. v. J. 1855, 50, 100 u. 500 Thlr. v. J. 1860. [Leipzig u. Dresden.]
Leipziger Cassaverein à 100 Thlr. vom Jahre 1867.
Leipzig-Dresdener Eisenbahnscheine à 1 Thlr. [Leipz. u. allen Bahncassen.]
Lippe-Detmolder Cassenscheine à 10 Thlr. (siehe auch Schaumburg-Lippe.)
Lübecker (Privat-) Banknoten à 10, 20, 100 u. 200 Thlr. v. J. 1856 u. 57.

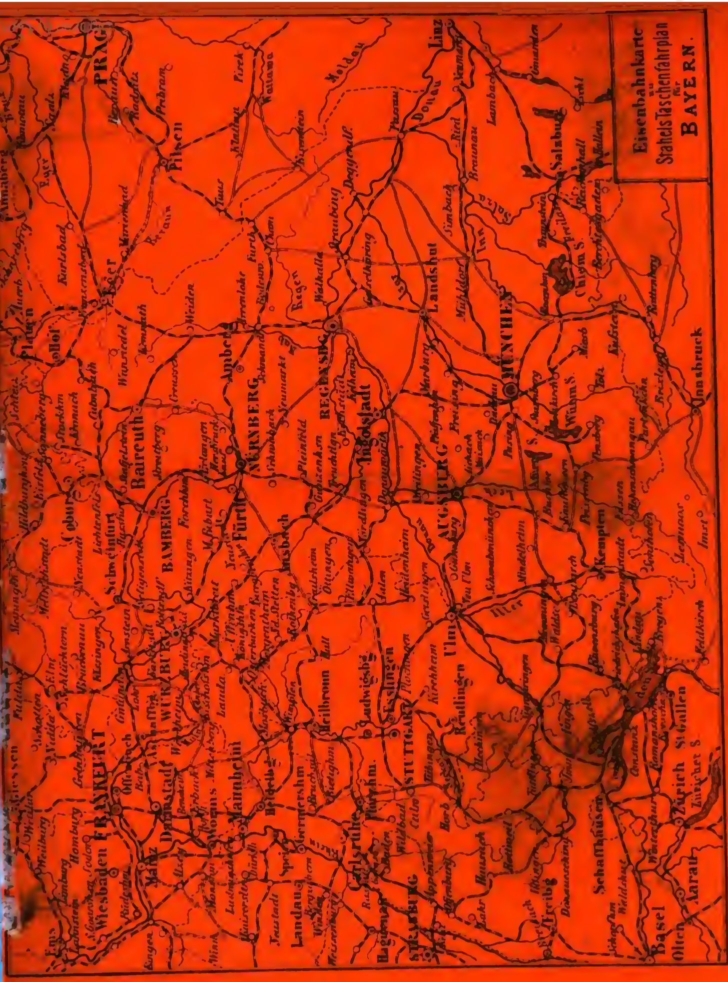
Lübecker (Commerz-) Banknoten à 10, 20, 100 Thlr. v. 1. Juli 65.
?Luxemburger (internationale) Banknoten à 10 Thlr. v. 1856. [Metz.]
?Magdeburger Privatbank à 10, 20, 50, 100 Thlr. v. 1. Juli 66.
Mecklenburg. Rentei-Cassenscheine. 1) Strelitzer: à 5, 10, 25 Thlr. v. 1866 u. 1. Juni 69. 2) Schweriner: à 25, 50, 100 Thlr. (werden v. 1. Juli 73 an mit 2% Zins eingelöst); ferner à 10, 25 u. 50 Thlr. v. Jan. 1870.
†Meininger Staats-Cassenscheine à 1 Thlr. v. 24. Mai 1849, à 10 Thlr. v. J. 1856.
Mitteldeutsche (Credit-) Banknoten (Meininger) à 10 Thlr. v. 26. August 1856.
?*Nassauer Landesbank (diverse) à 1, 5, 10, 25 fl. (Werden eingezogen.)
Nassauer Landes-Credit-Cassenscheine à fl. 1, 5, 10 und 25 v. J. 1841, 47 u. 48. (Werden eingezogen, nur noch wenige in Umlauf.)
Niedersächsische Banknoten (Bückeburger) à 10 Thlr. v. 1856. [Bremen.]
Norddeutsche Bundes-Darl.-Cassascheine à 5, 10, 25 Thlr. v. 1870.
Oberlausitzer communalständ. Bank à 10, 20, 50, 100, 200 Thlr. v. 1866.
?*Oesterreichische Nationalbanknoten à fl. 10, 100 u. 1000 ÖWhg. (Cours schwankd.) v. 1858 u. 1863.
Oesterreichische Staatsnoten à 1, 5 u. 50 fl. ÖWhg. vom 7. Juli 1866.
Oldenburger Staatsbanknoten à 5 u. 10 Thlr. v. 1. Jan. 1869.
Polnische Banknoten in Silberr. Werth nach Curs pr. 90 Rubel. [Warschau.]
Pommer'sche ritterschaftl. Privatbank à 10, 20, 50 und 100 Thlr. vom 24. Aug. 1849 und Juli 1860. (Werden eingezogen.) Neue vom Juli 1869. [Stettin.]
Posener (Provinzial-Actien-) Banknoten à 10, 20, 50 und 100 Thlr. v. März 67.
?Preuss. Darlehenscassasch. à 1, 5 und 10 Thlr. v. 1866 u. 68. (1870 s. Nordd. Bund.)
?*Preuss. Banknoten (Hauptb.) à 10, 25, 50, 100, 500 Thlr. v. J. 46, 56, 57, 60, 64, 67 u. 68.
?*Preussische Cassenscheine à 1 Thlr. v. J. 1856, 61; à 5 Thlr. v. 15. Dec. 1856. (Die vom J. 1851 à 1, 5, 10, 50 und 100 Thlr. werden eingezogen.)
?†Reussische (ä. L.) à 1 Thlr. v. 1863 [Greiz]; — (j. L.) v. 1860 u. 1870. [Gera].
Rostocker Banknoten à 10, 20, 50, 100 u. 200 Thlr. v. J. 1862.
?Russische Banknoten diverse in Rubel-Werth nach Curs pr. 90 Rubel.
*Sächsische (kgl.) Cassenscheine à 1, 5, 10 Thlr. v. März 1867.
Sächsische (Dresdner) Banknoten à 10, 20, 50 und 100 Thlr. v. 15. Jan. 1866. [Einlösungsstellen in Chemnitz, Dresden, Leipzig, Meerane, Zittau.]
†Sächsische, diverse, siehe Altenburg, Coburg, Gotha, Meiningen, Weimar etc.
Schaumburg-Lippe'sche Cassensch. à 10 Thlr. v. 1857 [Bückeb.] (s. auch Lippe.)
†Schwarzburg-Rudolstädter à 1 Thlr. v. 30. Mai 1851 und à 10 Thlr. v. 1. Dec. 1855.
†Schwarzburg-Sondershausen à 1 Thlr. v. Jahre 1866.
Schwedische Reichsthaler-Bancozettel à 16—17 Sgr. (1 Speciesreichsthaler = 2⅔ Thlr. Papier, 1 Thlr. Papier = 1½ Thlr. Silber.)
?Süddeutsche Banknoten siehe Darmstädter Privatbank.
?Thüringer Banknoten à 20 Thlr. v. 1856 u. 1870.
Waldecker Staatscassensch. à 1 u. 10 Thlr. v. 13. Nov. 1854. (Werden eingezogen.)
?†Weimar'sche Cassenscheine à 1 u 5 Thlr. v. 1870.
Weimarer Banknoten à 10, 20, 50 und 100 Thlr. v. 4. Februar 1854. [Leipzig.]
*Württemberger à fl. 10 v. 1858 u. 1871. (Alle süddeutschen Staatscassen nehmen an.)
Württemberger Cassavereinsschuldscheine von G. Müller u. Genossen. (Auf bestimmte Zahltermine lautend.)
Württemberger Notenbank (Stuttgart) à 10 u. 35 fl. v. 1871. [Staatsk.]

In Bayern ist nur das mit einem * bezeichnete Papiergeld in kleineren Beträgen als 10 Thlr. erlaubt, die Annahme alles andern Papiergeldes in Thalerwährung unter 10 Thlr. Nennwerth ist verboten.

In Sachsen, Preussen u. a. Staaten sind Cassenscheine unter 10 Thlr. Nennwerth und Banknoten, die daselbst keine Auslösungsstellen haben, verboten. Preussen lässt jedoch die grossh. sächs. und gothaischen Cassenscheine zu, sowie Dessau die Bernburger, kgl. preuss. und sächs. Cassenscheine und Banknoten zulässt.

Die Thüringischen Staaten nehmen unter sich das mit † bezeichnete Papiergeld als gesetzliches Zahlungsmittel an allen Staatscassen.

Die bad. u. bayer. Eisenbahnen nehmen alle süddeutsche und preuss. Banknoten und Cassenanweisungen an.



Sommerfahrplan. STAHEL'S 1. Mai 1873.